



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Пл. "Св. Неделя № 5, София 1000
тел.: (+359 2) 9301 148
факс: (+359 2) 9301 451

mail@mh.government.bg
www.mh.government.bg

Изх. № 26-03-71/11.08 2014 год.

ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ

ОТНОСНО: *Разяснения по чл. 29 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с получени въпроси по обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за доставка на 56 санитарни автомобили“*

Въпрос № 1: Във връзка с Глава II от Техническата спецификация от документацията за участие, в т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил“ е посочено: „Санитарен автомобил Тип С - Стандартен /Санитарни автомобили, предназначени и оборудвани за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента“.

Така заложените изисквания към техническата спецификация, както и посочената прогнозна стойност, не кореспондират с изискваното за доставка на санитарен автомобил от най-висок клас Тип С, а на такъв от най-нисък клас, а именно Тип А, съгласно действащия към момента в България и всички европейски държави БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Сигурен ли е Възложителят, че не е допуснал техническа грешка при изписването на типа санитарни автомобили, предмет на доставката, тъй като практически е невъзможно, при така зададените условия, да се достави санитарен автомобил от най-висок клас, съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 2: С оглед от Глава II от Техническата спецификация от документацията за участие и по-конкретно в т.1.2 „Автомобилът да има Европейско типово одобрение“. т.1.3 „Автомобилът трябва да отговаря на изискванията на действащият в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент“, моля Възложителят да поясни дали наистина има предвид типово одобрение на предлагания санитарен автомобил Тип С, издадено от нотифициран орган на територията на ЕС. Потвърждавате ли съответствието на предложената линейка е изискванията на цитирания в т.1.3 стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010?

Имайки предвид предмета на доставката, а именно доставка на Санитарен автомобил Тип С, то следна да се уточни ясно, че не става въпрос за типово одобрение па базовото шаси, което по същността си е един обикновен товарен автомобил, а типово одобрение за предмета на доставка, който е Санитарен автомобил Тип С по БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 3: Съгласно изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 и по-точно т.6.5 „Списък с оборудването“, Таблица № 19 – „Комуникации“ е видно, че линейка Тип С трябва да има следното комуникационно оборудване /по един брой от всяко/: Мобилна радиостанция (трансейвър); Преносима радиостанция; Достъп до национална телефонна мрежа чрез радио трансивър или мобилен телефон; Преносима алармена система за всеки член на персонала; Интерком между шофьора и пациентския отсек. Отсъствието на всички пет системи, изброени по-горе от т.1.5 „Шофьорска кабина“ от Техническата спецификация, е в противоречие с искането предложението Санитарен автомобил Тип С да бъде в съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010. Моля, потвърдете дали констатираното несъответствие е техническа грешка или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 4: В т.4.5.2.3. от БДС EN 1789:2007+A1:2010, която описва пациентския отсек и размери на линейка Тип С, и по-точно стр. 20 от Стандарта /приложена фигура 5 – „Размери на медицински отсек за тип С“/ е видно, че минималната височина от пода до тавана е 1800mm, като снишаване с

25mm. се допуска само над зоната на носилката. Моля, пояснете дали в т.1.6.1.3 „Санитарен/Медицински отсек: Височина над 1.75m.” от Техническата спецификация в настоящата документация е допусната техническа грешка или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 5: Т.1.6.5.5 от Техническата спецификация гласи: „Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа/с мощност на светлинния източник над 50W”. Съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010, т.4.5.6 „Интерiorno осветление” - е видно, че минималната осветеност в зоната на носилката на нормалната и транспортна височина следва да бъде минимум 300lx, с възможност за намаляване до 150lx. Също така над носилката трябва да бъде монтирана лампа, гарантираща осветеност 1650 lx, измерена на нивото на носилката при най-ниската ѝ позиция”. Моля, потвърдете, че осветлението в санитарен медицински отсек трябва да е в съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010, тъй като електрическата мощност на описаната в т. 1.6.5.5 от Техническата спецификация халогенна лампа не гарантира изпълнението на изискванията по стандарта.

Въпрос № 6: Т.1.6.6 от Техническата спецификация гласи: „Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидро изолация”. Моля потвърдете, че под „добра акустична изолация” Възложителят има предвид т. 4.5.7 на БДС EN 1789:2007+A1:2010 – „Вътрешни нива на шума”, а именно: „Вътрешните нива на шума в диапазона на скоростта на превозното средство, трябва да са такива, че при тест по описаната в т.5.1 тестова процедура не трябва да надвишават 70dB при 60km/ч 78dB при 120km/ч”.

Въпрос № 7: В описанието от техническата спецификация в т.1.7.1 „Основна носилка” не се споменава нищо за позицията на носилката в напречно направление. В т.4.5.2.3 „Описание на пациентското отделение в линейка тип С” от БДС EN 1789:2007+A1:2010, от приложена схема 5 е видно следното: Платформата в линейка тип С трябва да позволява напречно движение към центъра, заемайки позиция с мин. 450mm. от страничния ръб на носилката до двете странични стени на линейката. Моля, потвърдете, че носилката от т.1.7.1 трябва да е в съответствие с изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 8: Според т.1.7.1.6 от Техническата спецификация „...Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90 см, докато в долно положение височината трябва да бъде до 40 см...”. От т.4.5.2.3 на БДС EN 1789:2007+A1:2010 е видно, че h=A работната височина на повърхността на носилката (без матрака) между 400mm (минимум) и 650mm (максимум), трябва да бъде осигурена. Моля, потвърдете дали исканите 850-900mm в горно положение са техническа грешка или отново не се цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 9: Съгласно т.6.5 от БДС EN 1789:2007+A1:2010 и таблица 11 на стр.34 е видно, че в линейка Тип С е нужно да има: „5. Не ръчно устройство за аспирация с минимално налягане 65kPa и капацитет 1л - 1 брой. 6. Преносима аспирационна помпа – 1 брой”. Моля, потвърдете дали отсъствието на „преносима аспирационна помпа” в описанието по т.1.8 „Аспирационна инсталация” е пропуск или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 10: В т.1.14 е посочено: „Шкафчета, с общ обем най- малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура”. Моля, уточнете за какви поставки и за каква апаратура да са подходящите предложените шкафчета. Под „поставки, подходящи за медицинска апаратура” да се има ли предвид фиксиращи стойки, отговарящи на изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 за фиксация на оборудването в линейките? Следва да се има предвид, че т. 4.5.9 от изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 гласи: „Фиксиращи системи” – „Всички хора, медицински устройства, оборудване и предмети, които се намират в линейката трябва да бъдат фиксирани, инсталирани или прибрани, за да не се превърнат в снаряд в случай на ускорение $\pm 10G$ в предно, задно, ляво, дясно и вертикално направление”. Доказване съответствието на определен продукт – стойка за фиксация с БДС EN 1789:2007+A1:2010, се осъществява с представянето на Сертификат за тестово изпитване на продукта, проведено от нотифициращ орган/сертифицираща лаборатория.

Въпрос № 11: В т.1.15.1 е посочено: „Отстрани, по дължината на носилката да има полица за поставяне на медицински апарати”. Термина „полица” се използва в комбинация с наименования на предмети като например книга или други битови вещи, но не и в комбинация с наименованието „медицинска апаратура”, особено в линейка тип С по стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010. Следва да се има предвид, че санитарен автомобил, в който цялото медицинско оборудване не е закрепено в съответствие с изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 и по-конкретно с тези в т.4.5.9. „Системи за закрепване” и т.6.3.5 „Фиксация на устройствата”, не би получил сертификат за типово одобрение от нотифициращ орган на територията на ЕС, както и не би следвало да се предлага като линейка тип С, съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010. В случай, че в конструкцията на линейката не се предвидят усиленни повърхности за монтаж на стойки за медицинско оборудване, впоследствие

същото няма как да се фиксира така, че да гарантира устойчивост на 10G ускорение във всички направления. Средства за фиксация като: ластични колани и велкро ленти са опасни за пациентите и персонала и в противоречие със стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010. Моля, потвърдете, че става въпрос за техническа грешка и сте наясно, че закрепянето на медицинското оборудване в линейка тип С по стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010, се осъществява посредством фиксиращи стойки, а не с ластични колани по полиците.

Въпрос № 12: В т. 1.17.2 е посочено: „*Мощност на двигателя не по-малка от 90 kW*”. Според приложения Европейски стандарт за линейки БДС EN 1789:2007+A1:2010, т. 4.2.1 „Ускорение” гласи: „Линейка, натоварена с допустимото общо тегло трябва да е способна да ускори от 0 до 80км/ч за 35 секунди”. Съответствието със стандарта се доказва с тест, проведен съгласно т. 5.2. от БДС EN 1789:2007+A1:2010 „Тестване на ускорението” и се извършва от сертифицираща лаборатория/нотифициращ орган, а не с подаването на Декларация, издадена от участника/производителя на базовото шаси. Моля, потвърдете, че линейката тип С, предмет на настоящата процедура трябва да отговаря на т.4.2.1 от БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 13: В т.1.17.4 от Техническата спецификация е посочено: „*Екологична норма не по-ниско от Евро 5, с емисии на CO2 не повече от 200 g/км.*”. В „Изисквания към предлаганите санитарни автомобили” е посочено: „*Евро 6*”. Моля, потвърдете дали става въпрос за техническа грешка и кой от двата стандарта за вредни емисии да се има предвид като минимално изискване.

Въпрос № 14: Т. 1.23.9 гласи: „*Два вградени инвертора за медицинския отсек ~ 220V/50Hz AC до 12V DC и 12V DC до ~220V/50Hz AC, всеки по 1000W*”. Консумация на 1000W от акумулатор на 12V означава разряден ток по-голям от 100А, което е неприложимо за период по-голям от няколко минути за стандартен оловен стартерен акумулатор. Моля, потвърдете наличието на 1000W инвертор 12V DC до ~220V/50Hz AC. Моля, също да отговорите дали участникът трябва да оферира наличие на отделен „тягов” акумулатор за обезпечаване изискването по т.1.23.9 и времето, което акумулатора трябва да поддържа консумация от 1000W 220AC. Какъв да бъде капацитетът на тягвият акумулатор? Също така следва да се има предвид, че всички медицински устройства, предназначени за работа в линейка се захранват на 12V DC, което обезмисля наличието на 220V контакти и 1000W инвертор. Използването на болничен тип устройства в линейка компрометира съответствието на линейката с БДС EN 1789:2007+A1:2010, тъй като устройства, предназначени за болнична употреба нямат системи за фиксация в линейка, сертифицирани по БДС EN 1789:2007+A1:2010 и не са тествани за устойчивост на удар и вибрации, съгласно т.6.4.1 на БДС EN 1789:2007+A1:2010 „Тестване на устойчивост на удари и вибрации”

Въпрос № 15: Във връзка с т.1.23.11 от Техническата спецификация „*Водоустойчив контакт 220V монтиран на левият борд на автомобила...*”, моля, потвърдете дали въпросният контакт 220V трябва да е защитен в съответствие с т. 4.3.4 от БДС EN 1789:2007+A1:2010 с 30mA дефектнотокова защита или изолационен трансформатор.

Въпрос № 16: Във връзка с т.1.24 от Техническата спецификация „*Специална сигнализация*”, допуска ли Възложителят оферирание на сигнализация, използваща LED технология, вместо старата халогенна технология на светлинните източници. В случай на допускане оферирането на LED сигнализация, следва да отпадне изискването за наличие на комплект резервни халогенни крушки, тъй като при LED технологията „крушките” не са консуматив.

Въпрос № 17: Във връзка с т.1.16 „*Всички монтирани елементи в санитарния отсек да бъдат закрепени съгласно изискванията на EN 1789 или еквивалент, т.6.3.5 Закрепване на устройства*”, моля потвърдете че изискването всички системи в линейката да са закрепени, съгласно изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010, се доказва с типово одобрение за предложени тип С – линейка, издадено от нотифициращ/сертифициращ орган на територията на ЕС, след проведени тестове за динамични натоварвания по описаните в БДС EN 1789:2007+A1:2010 процедури. Тестовата процедура е описана в т. 5.3 „Тестване на фиксацията на оборудването в пациентския отсек” на стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010. В случай, че Участникът се позове на „еквивалентен” на действащия в България стандарт, то следва ли да докаже съответствието на приложената тестова еквивалентна процедура с тестов рапорт от сертифицираща лаборатория или Възложителят ще приеме за достатъчно доказателство подадена Декларация в свободен текст, издадена от Участника? Следва да се има предвид факта, че неспазване на БДС EN 1789:2007+A1:2010 по отношение на фиксацията може да доведе до опасни последици при употребата на автомобила и да застраши живота, както на пациентите, така и на персонала.

Въпрос № 18: Относно Показател O1 от критерия за възлагане „Разход на гориво”, моля пояснете кой разход на гориво следва да декларира участникът в офертата си. Разходът на гориво на базовото шаси без оборудването, указан от производителя на базовото шаси? Разходът на гориво на базовото

ша си с товар, отговарящ на теглото на оферираната линейка тип С, вписан в сертификата за типово одобрение на линейката, заедно с пациент и персонал? Разход на линейка от оферирания тип, натоварена с цялото медицинско оборудване по стандарт при употреба в реални условия? В случай, че се оценява реалния разход по оферирания тип линейка, то следва да се опише при какви условия, брой и тегло на пациенти и персонал следва да се изчисли, за да са поставени участниците в равностойно положение.

Въпрос № 19: Видно от т.1 от Техническата спецификация, че предмет на доставката е санитарен автомобил тип С, предназначен и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулация и наблюдение на пациента. Видно е също така, от т.1.2 и т.1.3 от спецификацията, че предложеният санитарен автомобил тип С трябва да има европейско типово одобрение и да отговаря на изискванията на действащия Български Държавен Стандарт EN 1789:2007+A1:2010. Същевременно в описанието на санитарния автомобил липсва медицинско оборудване, включено в цитирания стандарт, както и за осъществяване на основните характеристики, описани в т.1, а именно: „Санитарни автомобили тип С, предназначени и оборудвани за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулация и наблюдение на пациента.” В БДС EN 1789:2007+A1:2010 и по-конкретно в т.6.5 – „Списък с оборудването” нагледно е показано в табличен вид какво оборудване следва да има в различните типове линейки. Всички цитирани по-долу количества са минимални наличности, според стандарта.

Отговор на Въпрос № 1: В българския превод на Директива 2007/46/ЕО и в НАРЕДБА № 60/ 2009 Г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета т. 5.3 се използва термина „линейка“. Заглавието на стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 на българския превод е „Медицински превозни средства и техните съоръжения. Линейки“. В стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 се посочват три типа ambulance – Тип А-А1 и А2, В и С (стр.7), с техните съответни определения. Доокломпектовката с необходимата медицинска апаратура ще бъде извършена допълнително от възложителя.

Отговор на Въпрос № 2: Изисква се Европейско типово одобрение за базовия автомобил.

Отговор на Въпрос № 3: Специфичната комуникационна апаратура е предмет на допълнителна окомплектовка от възложителя.

Отговор на Въпрос № 4: Участниците следва да спазват изискванията на документацията.

Отговор на Въпрос № 5: В стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 са въведени изисквания за минимална осветеност на работната повърхност, измерени в три точки от повърхността на носилката. В документацията е записана минимална мощност на осветителния елемент.

Отговор на Въпрос № 6: стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти. Стандартът съдържа изисквания за отделението на автомобила, в което се настанява пациентът.

Отговор на Въпрос № 7 стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти. Стандартът съдържа изисквания за отделението на автомобила, в което се настанява пациентът, в частност и за разполагането на основната носилка.

Отговор на Въпрос № 8: БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя работната височина между 400mm (минимум) и 650mm (максимум) на повърхността на носилката, която трябва да бъде осигурена без матрака.

Отговор на Въпрос № 9: Доокломпектовката с необходимата медицинска апаратура и медицински изделия ще бъде извършена допълнително от възложителя.

Отговор на Въпрос № 10: стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти, включително и за фиксиращите системи.

Отговор на Въпрос № 11: Става въпрос за места на които да се постави апарат или инструмент при манипулации, извършвани при спрял автомобил. Стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти, включително и за фиксирането на изискваната полица.

Отговор на Въпрос № 12: Стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 изисква от автомобилите да имат възможност за ускоряване от 0 км/ч до 80 км/ч за 35 сек. В документацията е записана само минималната мощност на двигателя на автомобила 90 kW.

Отговор на Въпрос № 13: Направена е корекция вместо Евро 6 да бъде Евро 5, както е заложено в техническата спецификация, т. 1.17.4.

Отговор на Въпрос № 14: В т.1.23 от техническата спецификация изчерпателно са описани изискванията към електрическата инсталация.

Отговор на Въпрос № 15: Стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти, включително и за електрическата инсталация

Отговор на Въпрос № 16: Допустимо е оферирането на LED сигнализация, с изключение на т.1.24.3 от техническата спецификация.

Отговор на Въпрос № 17: Има се предвид трайно монтираното (фиксирано) обзавеждане, като са посочени точно съответните точки от стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 – 4.5.9 и 6.3.5 В случай, на позоваване на „еквивалентен“ на действащия в България стандарт следва съответствието на приложената тестова еквивалентна процедура да се докаже с тестов рапорт от сертифицираща лаборатория.

Отговор на Въпрос № 18: Разходът на гориво на базовото шаси с товар, отговарящ на теглото на оферираната линейка тип С, вписан в сертификата за типово одобрение на линейката, заедно с пациент и персонал.

Отговор на Въпрос № 19: Стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010 определя изискванията за проектиране, изпитване, работа и оборудване на автомобили за бърза помощ, използвани за транспортиране и оказване на медицинска помощ на пациенти. Доокломпектовката с необходимата медицинска апаратура ще бъде извършена допълнително от възложителя.

Д-Р МИРОСЛАВ ВЕНКОВ
министър на здравеопазването

