



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

София, пл. "Св. Неделя" №5

тел. 9301 464, факс 9301 451

Изх. № 26-00-2255/10.12 2012 г.

факс:

ДО
ФИРМА

Във връзка с постъпили въпроси по обществена поръчка открита с решение на Възложителя РД-17-708/28.11.2012 г., с предмет „Доставка на санитарни автомобили, проектирани, предназначени и оборудвани за транспорт и основно животоподдържащо лечение и мониториране на пациенти и автомобили за нуждите на центровете по трансфузионна хематология (ЦТХ)“ в две обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1 „Доставка на санитарни автомобили, проектирани, предназначени и оборудвани за транспорт и основно животоподдържащо лечение и мониториране на пациент“

Обособена позиция № 2 „Доставка на автомобили за нуждите на Центровете по трансфузионна хематология (ЦТХ)“, Ви уведомяваме следното:

Въпрос №1: В техническата спецификация по обособена позиция №1 на стр.17 от документацията в т.1.4.1.3. е посочено изискване максимална ширина на автомобила /вкл. допълнително оборудване и странични огледала/ да бъде до 2,00м. Според мен, автомобил от тип В – стандартен, 2+1 места отпред е невъзможно да бъде толкова тесен. Възможно ли е да се касае за явна фактическа грешка?

Отговор №1: Допусната е техническа грешка. Максималната ширина /вкл. допълнително оборудване и странични огледала/ до 2.00 м.“ следва да бъде съгласно „1.4.1.3. Максимална ширина без допълнително оборудване и странични огледала/ до 2.00 м.”.

Въпрос №2: В техническата спецификация по обособена позиция №1 на стр.17 от документацията в т.1.4.3.2. е посочено изискване широчината на достъпа през задната врата на автомобила да не е по-малко от 1400 мм. Възможно ли е да бъде предложен автомобил с ширина на достъпа отзад 1390 мм. Следва да се има предвид, че в случая се касае за минимално отклонение, което е в рамките на допустимото фабрично технологично отклонение.

Отговор №2: Не е възможно. В техническата спецификация е посочено „1.4.3.2. От задната страна на автомобила през една или две врати с матирано стъкло, отварящи се минимум на 180°. Широчината на достъпа през задната врата да е не по-малко от 1400 мм.“.

Въпрос №3: В техническата спецификация по обособена позиция №1 на стр.17 от документацията в т.1.16.2. е посочено изискване за минимална специфична мощност на двигателя от 35 к.с./тон, но е по-малка от 115 к.с. Възможно ли е да бъде предложен автомобил с минимална специфична мощност над 35 к.с./тон, но с мощност от 114 к.с. Следва да се има предвид, че мощността на двигателя е реално 114,25 к.с. и същият е предлаган от две различни марки, като при едната е посочен с мощност от 114 к.с., а при другата е с мощност от 115 к.с.

Отговор №3: Не е възможно да бъде предложен автомобил, без да са изпълнени и двете условия – а именно: Минимална специфична мощност 35 к.с/тон и мощност, не по малка от 115 к.с., дадени на стр. 21 от техническата спецификация. Там е посочено, че „1.16.2. Минимална специфична мощност 35 к.с/тон, но не по-малка от 115 к.с.”.

Въпрос №4: В изискванията по позиция №1 е включено и условието за предоставянето на прототип в едномесечен срок от сключване на договора за доставка. Възможно ли е прототипът да бъде автомобил, който е пуснат в експлоатация и се ползва от ЦСМП в страната, след като е сертифициран от „Технотест“?

Отговор №4: Не е възможно да бъде предоставен за прототип автомобил, който е пуснат в експлоатация.

Въпрос №5: В техническото задание по обособена позиция №1 на стр.16 от Документацията в т.І „Общи изисквания към изпълнението на поръчката, в т.2 е посочено изискване предложените автомобили да са произведени през 2011г. или 2012г. Според мен при положение, че процедурата по ОП ще приключи с договор, който ще бъде сключен вероятно през м.февруари 2013г., такова изискване е странно. На практика това означава, че всеки от кандидатите трябва да има автомобилите на склад. Възможно ли е в случая да се касае за явна фактическа грешка?

Отговор №5: В техническата спецификация по обособена позиция №1 на стр. 16 от Документацията в т.І. „Общи изисквания към изпълнението на поръчката“, в т. 2 възложителят е заложил минимално изискване, а именно: „Предложените автомобили трябва да бъдат произведени през 2011 и/или 2012 г.“.

Въпрос №6: Каква е температурата, която се изисква да се поддържа в товарния отсек на автомобила от обособена позиция 2. „Доставка на автомобили за нуждите на центровете по трансфузионна хематология (ЦТХ). Необходимо ли е поставянето на плътна преграда между шофьорската кабина и товарния отсек?

Отговор №6: В техническата спецификация по обособена позиция 2 „Доставка на автомобили за нуждите на центровете по трансфузионна хематология (ЦТХ)“, поставянето на плътна преграда между шофьорската кабина и товарният отсек не е специфицирано. В товарния отсек на автомобила следва да може да бъде поддържана температура, различна от тази в шофьорската кабина. На стр. 25 от техническата спецификация е посочено „Двузонален климатроник – за шофьора и за товарния отсек“.

СТЕФАНА КАРАСЛАВОВА:
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МЗ

/възложител съгласно заповед РД-15-1122/16 10.2012г./

