



PEUGEOT

София Франс Ауто

ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ НА PEUGEOT

бул. "Ботевградско шосе" 459
1839 София
тел. 02/ 892 11 00
факс 02/ 892 11 02
e-mail: sfa@peugeot.bg
www.peugeot.bg

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО п.к 1090, София, пл. "Света Неделя" № 5 РЕГИСТРАТУРА
Регистрационен номер с дата
26-00-2386 / 22.12.17

Изх. номер ⁴³³ / 22.12.2017 г.

До: Министерство на здравеопазването

Относно: предстоящото обявяване на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 400 броя линейки с необходимото оборудване, във връзка с подготовката на проектно предложение за кандидатстване с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ на Оперативна програма “Региони в растеж” 2014-2020 г.

Технически спецификации за санитарни автомобили – линейки

Уважаеми дами и господа,

Публикуваните за обсъждане спецификации, според нас, страдат от следните основни групи недостатъци:

1. Ограничителни технически изисквания към базовия автомобил, които целят да отстранят от участие нежелани кандидати и ограничат възможните участници до един-двама:

- изискването за размер на гумите минимум 16 цола
- ширина на санитарния отсек не повече от 1800 мм

Горните ограничения не фигурират в Стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за линейки, с нишо не допринасят за подобряване на функционалността, оскъпяват поддръжката (гуми с по-голям цолаж) и единствено елиминират редица утвърдени производители на базови автомобили – дългогодишни доставчици на линейки за МЗ. Предлагаме те да отпаднат, а ако все пак се запази изискване за ширина на санитарния отсек, то тя да е за **минимален размер 1750 мм (а не максимален 1800 мм)**, за да се осигури достатъчно пространство за медицински манипулации.

2. Заниженото изискване за височина при Тип В 4x4 създава впечатление, че е писано за конкретен автомобилен производител, който не отговаря на изискванията за височина за останалите типове линейки.

- Максималната височина на автомобила е същата, като при другите типове линейки, при положение, че повишеният клиренс предполага по-голяма обща височина.
- Височината в санитарния отсек е зададена - не по-малко от 1.78 м, при условие, че височината за всички останали типове линейки е с изискване за не по-малко от 1.80 м.



3. Технически изисквания, които излишно оскъпяват линейките без да допринасят за тяхната функционалност:

- Долната повърхност на бронята трябва да бъде защитена чрез пластмасови предпазители
- Дължината на санитарния отсек за тип С да бъде не по-малка от 3600 мм.
- Автомобилът да е комплектован с три оригинални ключа.

Предлагаме тези ограничения да отпаднат, а ако все пак има изискване за минимална дължина на санитарния отсек, то тя да е „не по-малко от 3000 мм“ за всички типове линейки. По-голямата дължина изисква по-дълъг автомобил, който е не само по-скъп, но и по-малко маневрен в градски условия.

4. Техническите изисквания към оборудването на санитарния отсек.

- изискване за основна носилка „Да е с размери 190x55 см., измерени от най-външните краища“ – считаме, че поставянето на такива параметри е ограничително т.к. е достатъчно носилката да отговаря на Стандарт EN1789

5. Прави впечатление, че в наименованието на спецификациите на много места в текста не са взети предвид измененията в терминологията на Проект за наредба за утвърждаване на медицински стандарт „Спешна медицина“, публикуван на сайта на МЗ. **Вече няма санитарни автомобили, а има изискване за ЛИНЕЙКИ. Стандарт EN 1789:2007+A2:2014 също е за линейки. Следователно „санитарен автомобил“ е коректно да бъде заменено с „линейка“ навсякъде в спецификациите.** С постоянното реанимиране на термина „санитарен автомобил“ се създава впечатление, че някой от „желаните“ доставчици на линейки не може да хомологира изделието си като линейка и има нужда от тази допълнителна помощ.

Надяваме се, че нашите коментари ще бъдат взети предвид при окончателните спецификации, с цел допускане на максимален брой участници в конкурса и постигане на най-добрата цена, без да се прави компромис с качеството и европейското законодателство!

С уважение,

Надя Божкова
Изпълнителен директор
София Франс Ауто АД

