

## Vanya Mitkova

**From:** Daniel Vladev <D.Vladev@motopfohe.bg>  
**Sent:** 22 декември 2017 г. 16:02  
**To:** Vanya Mitkova  
**Сс:** 'Aleksandar Kostadinov'  
**Subject:** Коментари по технически спецификации  
**Attachments:** Писмо коментари Мото-Пфое.pdf

МИНИСТЕРСТВО НА ЗАДВОБИВАЩИТЕ и.к. 1006, София, пл. "Света Неделя" № 5 РЕГИСТРАЦИЯ
Регистров номер подтекст: ДВГК
26-00-2379/28.12.2017

Уважаеми Дами и Господа,

Във връзка с предоставената възможност за публично обсъждане на техническите спецификации за закупуване на 400 броя линейки, прилагаме коментари и предложения от името на „Мото-Пфое“ ЕООД.

С уважение,  
Даниел Владев

Daniel Vladev

Key Customers Manager  
MOTO-PFOHE BG

# MOTO-PFOHE



Tel. +359 2 9842 362  
mob. +359 878 444 854  
fax. +359 2 9842 362  
[www.motopfohe.bg](http://www.motopfohe.bg)  
[www.volvocars.bg](http://www.volvocars.bg)



# MOTO-РФОНЕ



1360 София, бул. „Сливница“ №444  
тел.: 02/98 42 222; факс: 02/98 42 233  
e-mail: office@motopfohe.bg  
www.motopfohe.bg

**До: МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО**  
**гр. София, пл. "Света Неделя" № 5**

**Относно:** Технически спецификации за публично обсъждане за закупуване на 400 броя линейки с необходимото оборудване, във връзка с подготовката на проектно предложение за кандидатстване с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ.

/Техническа спецификация, публикувана на 15.12.2017 г./

## **КОМЕНТАРИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТНОСНО СЪДЪРЖАНИЕТО НА ДОКУМЕНТИТЕ** **ОТ „МОТО-РФОЕ“ ЕООД**

Уважаеми Дами и Господа,

Във връзка с предоставената възможност за публично обсъждане на техническите спецификации за закупуване на 400 броя линейки, по-долу прилагаме следните коментари и предложения:

### **1. Т. 1.4. от Техническата спецификация на четирите типа автомобили:**

#### **Изискване:**

Автомобилът линейка Тип .... да има европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства (2007/46/CE)

#### **Коментар:**

Обичайно производството на санитарен автомобил се извършва след преустройство на стандартен базов автомобил. Тази трансформация не се извършва от производителя на автомобила, а от специализирани фирми за трансформации. Едва след извършване на трансформацията се издава сертификат за индивидуално типово одобрение на вече завършената линейка.

В този си вид изискването може да възпрепятства от участие широк кръг от кандидати, или да фаворизира определен участник. Не без значение и възможността от значително завишаване на цената на доставката.

В този смисъл моля да се коригира изискването в т. 1.4. от техническата спецификация (за всички позиции), като на етап подаване на документи се изиска сертификат за съответствие на базовия автомобил, а сертификатът за индивидуално типово одобрение на завършената линейка се предоставя при предаване на готовия автомобил.

В допълнение, изискваните в документацията данни за разхода на гориво също да се декларират на база данните от сертификата за съответствие на базовия автомобил.

София - Младост 02 817 8888  
Пловдив 032 606 606  
Варна 052 680 200  
Бургас 056 897 137

Русе 082 845 235  
Стара Загора 042 623 938  
Плевен 064 885 222  
Благоевград 073 884 025

Монтана 096 300 131  
Габрово 066 808 423  
Добрич 058 602 647  
Велико Търново 062 616 000

Хасково 038 601 170  
Шумен 054 861 352  
Пазарджик 034 441 248  
Смолян 0301 81 085

## **2. Изисквания относно окачване за всички позиции:**

### **Изискване:**

Окачване – да бъде от следния вид: Задно – стандартно монтирано от производителя, съобразено за превоз на пътници и отговарящо на Клас M1.

### **Коментар:**

Предлагаме това изискване да отпадне, тъй като изричното изискване за категория M1 ще доведе до значително повишаване на цената на базовия автомобил, без това да носи конкретни ползи за ползвателя. Като цяло окачването при N1 и M1 е идентично.

## **3. Т. 1.7.1.4 от Техническата спецификация на линейка тип В – Високопроходим и т. 1.7.1.6 от Техническата спецификация на линейка тип В – Стандартен 4x4**

### **Изискване:**

Минимален просвет 190 мм.

### **Коментар:**

Предлагаме това изискване да отпадне:

- При автомобилите от този клас производителят често не посочва официални данни за пътния просвет, поради което за широк крък от участници това условие може да се окаже неизпълнимо.
- В допълнение, изискваните 190 мм са характерни за автомобили с висока проходимост (SUV, Pick-up) и при една линейка биха довели до потенциална нестабилност заради по-високия център на тежестта.

## **4. В раздел „Оборудване за пренасяне на пациент“ (за всички позиции)**

### **Изискване:**

Носилката да се монтира върху електрическа-механична платформа/маса

### **Коментар:**

Предлагаме платформата да е механична. Електрическата е в пъти по-скъпа и често е по-уязвима към повреди предвид тежката експлоатация, на която е подложена.

## **5. Линейка тип В – Стандартен 4x4, изисквания към двигател.**

### **Изискване:**

Мощност: не по-малка от 100 kW.

### **Коментар:**

Предлагаме при този тип линейки минимално изискуемата мощност да бъде коригирана на 95 kW, както при останалите видове линейки. Изискуваната мощност от 100 kW не е значително по-висока, но при много модели ще наложи да се премине към значително по-мощни двигатели за да се покрие изискуването. Това ще доведе до по-висока цена на доставката и по-висок разход на гориво. Според нас 95 kW (130 к.с.) е оптимална мощност за такъв тип автомобил, особено като се вземе предвид високият въртящ момент на съвременните дизелови двигатели (например 385 Nm за Ford Transit).

### **Допълнително предложение:**

Задвижването 4x4 да бъде задължително фабрично, т.е. направено от производителя на автомобила. На теория е възможно 4x4 задвижването да е като доработка – обикновено от трета страна и този тип решения могат да се окажат с технически предизвикателства при експлоатация.

## 6. Линейка тип С – Стандартен

### **Изискване:**

В т. 1.7.1.3 максималната дължина на автомобила е определена до 5,60 м. Същевременно в раздел „Санитарен отсек“ е заложено изискване същият да е с дължина не по-малко от 3600 мм.

### **Коментар:**

Двете изисквания си противоречат, тъй като мин. дължина на санитарния отсек от 3600 мм е възможна при автомобили с обща габаритна дължина над 6 метра (което надхвърля ограничението от 5,60)

Предлагаме изискването за дължина на санитарния отсек да се коригира на не по-малко от 3000 мм.

Ако това е нецелесъобразно, то тогава предлагаме да се увеличи общата габаритна дължина на автомобила до максимум 6,80 м. като по този начин стане възможно изпълнение на условието за вътрешна дължина и същевременно се допусне участието на широк кръг от доставчици.

Ако бъде избран варианта за по-голяма габаритна дължина, то предлагаме да се допусне и предлагането на автомобили със задно предаване, което от гледна точка на пътно поведение е по-доброто техническо решение за автомобили с такива габарити.

С уважение:.....

Даниел Владев  
"Мото – ПФое" ЕООД  
Тел: (02) 9842 362  
Факс: (02) 9842 362  
Ел. поща: [D.Vladev@motopfohe.bg](mailto:D.Vladev@motopfohe.bg)

