



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министър на здравеопазването

---

Изх. № 26-03-4/25.10.2018 год.

**ДО  
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ**

**ОТНОСНО:** Искане за разяснение на основание чл.33 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по обществена поръчка с предмет: „Доставка медицински превозни средства (линейки) тип В с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.“

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената обществена поръчка, правим следното разяснение:

**Въпрос:**

Изречение второ от т. 1.2.1. и съответно т. 1.1.1. от Приложения № 1 и № 2 „Техническа спецификация“, идентично и за двете точки гласи: „Задвижването да е фабрично изпълнено от производителя на базовото шаси и да е със същия гаранционен срок като линейката“.

В останалата част от документацията се допуска възможност задвижването да не е изпълнено от производителя на базовото шаси, а именно: в Глава II от Технически спецификации, т.3. „Общи изисквания към предлаганите линейки“ е записано: „...В случаите, когато задвижването 4x4 не е изпълнено от производителя на базовия автомобил, линейката като крайно изделие трябва да отговаря и на изискванията за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в Наредба № 60 от 24.04.2009г. за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета“. Идентичен текст фигурира и в т.5 „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, където е записано: „...В случаите, когато задвижването 4x4 не е изпълнено от производителя на базовия автомобил, линейката като крайно изделие трябва да отговаря и на изискванията за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета“;

Тези обстоятелства се доказват с представяне на: заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил, заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от

производителя на линейката като крайно изделие, заверено копие на документ за задвижването 4x4, в случаите, когато същото не е изпълнено от производителя на базовия автомобил и заверено копие на валиден сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката.“

Моля да разясните ще бъдат ли допуснати до участие в процедурата за избор на изпълнител, по двете обособени позиции, а именно: обособена позиция № 1: Линейка за спешна медицинска помощ, тип В с повишена проходимост – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/ - 42 броя и обособена позиция № 2: Линейка за спешна медицинска помощ, тип В със задвижване 4x4 – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/ – 78 броя, кандидати с оферти за линейки, при които преоборудването на трансмисията се извършва от оторизиран производител, различен от производителя на базовото шаси?

**Отговор:** Вижте Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД-11-413/25.10.2018г.

  
**КИРИЛ АНАНИЕВ**  
Министър на здравеопазването

