

## ПРОТОКОЛ № 2

От дейността на комисията за разглеждане, оценка и класиране на офертите за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка, открита с Решение № РД-11-394/09.10.2018г. и изменена с Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД-11-413/25.10.2018г. на възложителя, с предмет: **„Доставка на медицински превозни средства (линейки) тип В с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ по две обособени позиции.**

На 06.02.2019г. комисията, определена със Заповед № РД-11-446/05.12.2018г. (изменена със Заповед № РД-11-9/14.01.2019г.) на възложителя, в състав:

### **Председател:**

Ваня Миткова, държавен експерт в дирекция „Обществени поръчки“ към Министерство на здравеопазването;

### **Членове:**

проф. д-р Николай Младенов, началник на отделение по анестезиология и интензивно лечение „Аджибадем Сити Клиник МБАЛ Токуда“;

Йоана Кръстева Траянова-Донкова, началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Управление на собствеността“ към Министерство на правосъдието;

доц. Борислав Трайков, преподавател в Технически университет, факултет „Транспорт“;

Димитър Матев, н-к на отдел “Планиране и провеждане на обществени поръчки”, дирекция “Обществени поръчки” към Министерство на вътрешните работи;

Ивайло Славейков, главен експерт в отдел „Технически прегледи и одобряване на ППС“, дирекция „ППС и водачи“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

Катерина Синапова, главен експерт в отдел „Технически прегледи и одобряване на ППС“, дирекция „ППС и водачи“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

се събра на закрито заседание да разгледа допълнително постъпилите документи, удостоверяващи съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, изискани с Протокол № 1. Протоколът, съдържащ указанията на комисията за отстраняване на установените несъответствия или липси на информация, беше публикуван от комисията на 29.01.2019г. в раздел „Профил на купувача“ на интернет страницата на Министерството на здравеопазването на адрес: [https://www.mh.government.bg/bg/profil-na-kupuvacha/protseduri-po-zop/protseduri-po-reda-na-zop/dostavka-medicinski-prevozni-sredstva-linejki-tip/-/](https://www.mh.government.bg/bg/profil-na-kupuvacha/protseduri-po-zop/protseduri-po-reda-na-zop/dostavka-medicinski-prevozni-sredstva-linejki-tip-/), като същия ден беше изпратен на всички участници в процедурата.

Комисията направи следните констатации по допълнително представените документи:

Участникът **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД**, във връзка с предоставената му възможност съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП за допълнително представяне на информация, с вх. № 26-01-137/05.02.2019г. в законоустановения срок е представил такава в запечатана непрозрачна опаковка.

Във връзка с констатираните несъответствия, посочени в Протокол № 1 от работата на комисията, участникът е представил следните документи и информация:

- нов еЕЕДОП в електронен вид, на оптичен носител, цифрово подписан за **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД** с коректно попълнена информация в част II, буква „А“, в част II, буква „В“, както и попълнена информацията в част IV, буква „В“ „Технически и професионални способности“. Участникът е приложил и списък от управителя на „Давит ЕК“ ЕООД на сервизните центрове, които ще изпълняват поръчката в областните градове.

- нов еЕЕДОП в електронен вид, на оптичен носител, цифрово подписан за **„Метанженеринг“ ЕООД** с коректно попълнена информация в част II, буква „В“.

- нов еЕЕДОП в електронен вид, на оптичен носител, цифрово подписан за **„Медицинска техника инженеринг“ ООД**.

- нов еЕЕДОП в електронен вид, на оптичен носител, цифрово подписан за **„Дрегер Медикал България“ ЕООД**. Приложена е и декларация от управителя на „Дрегер Медикал България“ ЕООД за предоставяне на участника в процедурата Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД, респективно на партньора в обединението „Медицинска техника инженеринг“ ООД на сервизна база с квалифицирани сервизни специалисти, обучени при производителя на транспортния респиратор, част от медицинското оборудване на линейката.

Комисията разгледа представените документи и информация и констатира, че същите отговарят на изискванията на възложителя и ЗОП. Комисията допусна участника **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД** до разглеждане на техническо предложение.

Участникът **„Екселор холдинг груп“ ЕООД**, във връзка с предоставената му възможност съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП за допълнително представяне на информация, с вх. № 26-01-138/05.02.2019г. в законоустановения срок е представил такава в запечатана непрозрачна опаковка.

Във връзка с констатираните несъответствия, посочени в Протокол № 1 от работата на комисията, участникът е представил следните документи и информация:

- нов еЕЕДОП в електронен вид, на оптичен носител, цифрово подписан за **„Екселор холдинг груп“ ЕООД** от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП г-жа Илка Каменова и г-жа Магдалена Василева.

- нов еЕЕДОП в електронен вид, надлежно подписан, на оптичен носител за **„Ивайжет“ ООД**. В еЕЕДОП-а се съдържа информация, че „Ивайжет“ ООД предоставя на разположение на участника „Екселор холдинг груп“ ЕООД сервизни бази, оторизирани от производителя на линейката.

- два броя декларации от управителя на **„Ивайжет“ ООД** за притежание на оторизирани от производителя на линейката сервизни бази, покриващи територията на 28-те области на територията на Република България.

- оторизационно писмо от „Ambulans Ilkyardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, с което се оторизира „Ивайджет“ ООД да извършва сервизна дейност и гаранционно и следгаранционно обслужване на линейките.

Комисията разгледа представените документи и информация и констатира, че същите отговарят на изискванията на възложителя и ЗОП. Комисията допусна участника **„Екселор холдинг груп“ ЕООД** до разглеждане на техническо предложение.

След приключване на разглеждането на допълнително представените документи и информации, свързани с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, изискани с Протокол № 1, в периода от 06.02.2019г. до 08.02.2019г. включително, комисията в своя редовен състав, разгледа техническите предложения на допуснатите участници и констатира следното:

1. Участникът **„Медис“ ЕООД** е представил техническо предложение по обособена позиция № 2 по образец, съдържащо: декларация относно техническото предложение; декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, декларация от участника за срок на валидност на офертата; оторизационно писмо от производителя на автомобила; декларация от официалния вносител на марката автомобили за осъществяване на продажбена и сервизна дейност; сертификат за законен вносител (заверено копие на оригинал, придружено с превод); потвърждение за официален вносител (заверено копие на оригинал, придружено с превод); потвърждение за дейността на едро (заверено копие на оригинал, придружено с превод); оторизационно писмо от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); предложение за изпълнение на поръчката, ЕО сертификат за съответствие на комплектовано превозно средство по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил (заверено копие на оригинал, придружено с превод); документ от Службата на провинциалното представителство на Долна Австрия (заверено копие на оригинал, придружен с превод); Доклад от изпитване в съответствие с EN 1789 т. 4.5.9 (системи за закрепване) и 5.4. (системи за закрепване и поддържане в санитарното отделение) (заверено копие на оригинал, придружено с превод); тестови доклад за захващанията на коланите в превозното средство (заверено копие на оригинал, придружено с превод); каталог на автомобила (оригинал, придружен с превод на извадка от него); каталог на линейката (оригинал, придружен с превод); брошури, каталози (оригинали, придружени с превод), снимки, доклади от тестове и изпитвания (заверени копия на оригинали, придружени с превод), сертификати за съответствие на медицинските изделия декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод).

Комисията провери представените документи и информация и констатира следното:

Участникът оферира за обособена позиция № 2 - 78 броя, нови линейки, марка Dlouhy, модел VW Crafter 4x4 тип Б, производител на базовия автомобил Volkswagen Group, производител на линейката Dlouhy GmbH.

1.1. Участникът е представил към техническото си предложение ЕО сертификат за съответствие на комплектовано превозно средство по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил. От представения сертификат е видно, че автомобилът е с фабрично изпълнение на изискването най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила да са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати. Комисията продължи своята работа и констатира, че участникът не е представил в офертата си заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т. 5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка). В офертата си участникът е приложил документ за индивидуално одобрение, издаден от местен австрийски орган, а именно: Службата на провинциалното представителство на Долна Австрия.

1.2. Участникът не е представил към техническото си предложение заверено копие на валиден сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката. Участникът не отговаря на условието на възложителя, посочено в т.5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ на документацията за обществената поръчка.

1.3. Участникът не е представил към предложението за изпълнение на поръчката за т. 5 от „Медицинско оборудване към линейката“ - „стационарен кислород/кислородна инсталация“, необходимите за установяването на съответствието на оборудването с изискванията на възложителя - копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя на стационарен кислород/кислородна инсталация. От представените документи – декларация за съответствие не може да се черпи информация за съответствието/несъответствието на офертата на участника. Участникът не отговаря на изискването в т. 5.5. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13-14 от документацията за обществената поръчка).

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника „Медсис“ ЕООД по обособена позиция №2 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: участникът не е представил в офертата си заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие; участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейките; участникът не е представил към техническото си предложение копия на официални

документи, описания и/или официални каталози на производителя на „стационарен кислород/кислородна инсталация“.

2. Участникът „Автомотор Корпорация“ АД е представил отделно комплектувани технически предложения по обособени позиции № 1 и № 2 по образец, всяко едно от които съдържащи:

за обособена позиция № 1: предложение за изпълнение на поръчката, декларация от участника за осигуряване на сервизно обслужване; сервизна мрежа на Ситроен в Република България; удостоверение от производителя на автомобила за представителство в Република България и оторизирани сервизи (заверено копие на оригинал, придружено с превод); декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор; декларация от участника за срок на валидност на офертата; писмо за упълномощаване от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); удостоверение от регионален отговорник за Европа на производителя на автомобила за представителство (заверено копие на оригинал, придружено с превод); европейски сертификат за съответствие на комплектувано превозно средство по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил (заверено копие на оригинал, придружено с превод), сертификат за съответствие на ЕО за напълно комплектувано превозно средство с европейско одобрение за серийно производство SC (линейка) като крайно изделие, издаден от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); европейски сертификат за съответствие на комплектувани превозни средства, издаден от фирма Данжел (Dangel) за задвижването 4x4 (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, издаден на името на производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); декларация за индивидуално одобрение от участника; декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); каталог на базовия автомобил; брошура с таблицата за стойностите на ъглите на проходимост на фургони Jumper X2/50 4x4 на Данжел (Dangel) (заверено копие на оригинал, придружени с превод); представяне на дейността по доставка от участника; каталог на линейката; удостоверение за отговорност от производителя на автомобила (заверено копие на оригинал, придружено с превод); план за сервизно обслужване от участника; официални документи, каталози, сертификат за ЕО одобрение на типа и доклад от изпитване на производителите на немедицинското оборудване към линейките (заверени копия на оригинали, придружени с превод); официални документи и каталози на производителите на медицинското оборудване и медицинската апаратура, сертификати за съответствие, ръководства за употреба (заверени копия на оригинали, придружени с превод); заверени копия на валидни сертификати по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 и стандарт БДС EN ISO 14001:2015, издадени на името на участника.

за обособена позиция № 2: предложение за изпълнение на поръчката, декларация от участника за осигуряване на сервизно обслужване; сервизна мрежа на Ситроен в Република България; удостоверение от производителя на автомобила за представителство в Република

България и оторизирани сервизи (заверено копие на оригинал, придружено с превод); декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор; декларация от участника за срок на валидност на офертата; писмо за упълномощаване от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); удостоверение от регионален отговорник за Европа на производителя на автомобила за представителство (заверено копие на оригинал, придружено с превод); европейски сертификат за съответствие на комплектувано превозно средство по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил (заверено копие на оригинал, придружено с превод), сертификат за съответствие на ЕО за напълно комплектувано превозно средство с европейско одобрение за серийно производство SC (линейка) като крайно изделие, издаден от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); европейски сертификат за съответствие на комплектувани превозни средства, издаден от фирма Данжел (Dangel) за задвижването 4x4 (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, издаден на името на производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); декларация за индивидуално одобрение от участника; декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); каталог на базовия автомобил; брошура с таблицата за стойностите на ъглите на проходимост на фургони Jumper X2/50 4x4 на Данжел (Dangel) (заверено копие на оригинал, придружено с превод); представяне на дейността по доставка от участника; каталог на линейката; удостоверение за отговорност от производителя на автомобила (заверено копие на оригинал, придружено с превод); план за сервизно обслужване от участника; официални документи, каталози и доклад от изпитване на производителите на немедицинското оборудване към линейките (заверени копия на оригинали, придружени с превод); официални документи и каталози на производителите на медицинското оборудване и медицинската апаратура, сертификати за съответствие, ръководства за употреба (заверени копия на оригинали, придружени с превод); заверени копия на валидни сертификати по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 и стандарт БДС EN ISO 14001:2015, издадени на името на участника.

Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 и констатира следното:

Участникът оферира за обособена позиция № 1 - 42 броя нови линейки, марка Citroen, модел Jumper, производител на базовия автомобил Automobiles Citroen, производител на линейката MAF Mariani Alfredo&Figlio, производител на трансмисията 4x4 Automobiles Dangel.

2.1. Комисията извърши проверка за съответствието на предложението на участника с изискването на възложителя линейките да са с повишена проходимост. За да се изпълни това изискване, за линейката следва да са изпълнени пет от следните шест изисквания: 1) *предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса*; 2) *задният ъгъл на проходимост да е най-малко 20 градуса*; 3) *ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса*;

4) просветът под предната ос да е най-малко 180 mm; 5) просветът под задната ос да е най-малко 180 mm; б) просветът между осите да е най-малко 200 mm. По отношение на първото изискване „предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса“ участникът в своето предложение за изпълнение на поръчката е отбелязал следното: „предният ъгъл на проходимост е 22 градуса – виж таблицата за стойностите на ъглите на проходимост в брошурата на Dangel, стр.1“. Комисията установи, че оферираният параметри отговарят на вписаните в таблицата за стойностите на ъглите на проходимост в брошурата на Dangel, на стр.127-130 от предложението на участника, по отношение на първото изискване „предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса. По отношение на изискването „ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса“ участникът отново препраща за сверка на данните към таблицата за стойностите на ъглите на проходимост в брошурата на Dangel, стр.1. Комисията свери данните (междусие и просвет между осите на автомобила за предлаганите 3 бази на модела - L1, L2 и L3 ) и установи, че ъгълът на надлъжна проходимост посочен в документа е по-малък от изискуемите 20 градуса. Заключението на комисията е, че предложената линейка за обособена позиция № 1 не отговаря на изискването на възложителя да е с повишена проходимост, тъй като за нея не се изпълняват най-малко пет от шест от изискванията, посочени в т. 1.2.4. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка, съответно предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса и ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса, които изисквания са съобразени с НАРЕДБА № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, в която наредба са разписани минималните изисквания, на които трябва да отговаря автомобил с повишена проходимост.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника „**Автомотор Корпорация**“ АД по обособена позиция №1 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: предложената линейка за обособена позиция № 1 не отговаря на изискването на възложителя да е с повишена проходимост, тъй като за нея не се изпълняват най-малко пет от шест от изискванията, посочени в т. 1.2.4. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка и съответно не отговаря на изискванията: предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса и ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса.

Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 2 и констатира следното:

Участникът оферира за обособена позиция № 2 - 78 броя нови линейки, марка Citroen, модел Jumper, производител на базовия автомобил Automobiles Citroen, производител на линейката MAF Mariani Alfredo&Figlio, производител на трансмисията 4x4 Automobiles Dangel.

На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, комисията, чрез описания номер на одобряване на типа, посочен в сертификата за съответствие на ЕО за напълно комплектовано превозно средство с европейско одобрение за серийно производство SC (линейка) като крайно изделие, издаден от производителя на линейката, извърши проверка за съответствие. За целта използва вече предоставения на Министерство на здравеопазването с писмо рег. № 04-01-00-748/3/13.09.2018 г. на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ сертификат за одобряване на типа на линейката. Комисията провери заявените в предложението за изпълнение на участника данни, с тези в сертификата за одобряване на типа на линейката и установи пълно съответствие.

Предложението на участника напълно отговаря на изискванията на възложителя и ЗОП. Комисията допуска участника до отваряне и разглеждане на ценовото предложение за обособена позиция № 2.

3. Участникът **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД**, е представил отделно комплектувани технически предложения по обособени позиции № 1 и № 2 по образец, всяко едно от които съдържащи:

за обособена позиция № 1: предложение за изпълнение на поръчката, декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, декларация от участника за срок на валидност на офертата, писмо за упълномощаване от производителя на линейките (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за ЕО съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката (заверено копие на английски превод, придружено с превод на български), сертификат за ЕО съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката (заверено копие на сертификат, придружено с превод), копие на удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА; сертификат за индивидуално типово одобрение на немски език; доклад от изпитвания, издаден от Промишлен институт по моторизация, Варшава (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, за линейка тип С, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, издаден от Промишлен институт по моторизация, Варшава (заверено копие на оригинал, придружено с превод); информационно съобщение от производителя на линейката; доклади от изпитване, сертификати и декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); каталог на автомобила; копия на каталози и извадки от каталози на медицинските изделия, придружени с превод; копия на ръководства за употреба; брошури (заверени копия на оригинали, придружени с превод).

за обособена позиция № 2: предложение за изпълнение на поръчката; декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор; декларация от участника за срок на валидност на офертата; писмо за упълномощаване от производителя на линейките (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за ЕО съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката (заверено копие на английски превод, придружено с превод на български); сертификат за ЕО съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден



от производителя на линейката (заверено копие на сертификат, придружено с превод); копие на удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА; сертификат за индивидуално типово одобрение на немски език; информационно съобщение от производителя на линейката; доклад от изпитвания, издаден от Промислен институт по моторизация, Варшава (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, за линейка тип С, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, издаден от Промислен институт по моторизация, Варшава (заверено копие на оригинал, придружено с превод); доклади от изпитване, сертификати и декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); каталог на автомобила; копия на каталози и извадки от каталози на медицинските изделия, придружени с превод; копия на ръководства за употреба; брошури (заверени копия на оригинали, придружени с превод).

Участникът за обособена позиция № 1 оферира 42 броя нови линейки, марка Мерцедес, модел Спринтер, производител на базовия автомобил Мерцедес Бенц - Германия, производител на линейката Алтас товари Транспортни средства.

Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 и констатира следното:

Участникът е представил документи за три типа превозни средства, а именно 906M1; 906M2 и 906BB35/4x4.

3.1. По отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил, каквото е изискването на възложителя, заложено в т. 5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.2. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 участникът е представил към техническото си предложение съответно ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката. От документите е видно, че по отношение на екологичните показатели на превозните средства, същите съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. Съгласно изискването в т. 3.3. от Техническата спецификация (Приложение №1) от документацията за обществената поръчка, изискването на възложителя е автомобила да отговаря на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за Евро 6.

3.3. От цитираните в т. 3.2. от настоящия протокол два сертификата е видно, че одобрените превозни средства са с една задвижваща се задна ос. По този начин участникът

не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т. 1.2.1. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка, а именно: „Най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила да са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати“.

3.4. За превозното средства от тип 906M2 участникът е представил към техническото предложение за обособена позиция № 1 ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката, от който е видно, че категорията на превозното средство е M2. Предлаганото превозно средство не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т.3.3. от „Общи изисквания към предлаганите линейки, глава II „Технически спецификации“ част от документацията за обществената поръчка, а именно „Линейките да са категория M1 и да отговарят на изискванията на действащия в момента стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент“.

3.5. По отношение на превозното средство от тип 906BB35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т. 5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.6. За превозното средство от тип 906BB35/4x4 участникът е представил към техническото си предложение удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство от категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места, при минимално 4+1 места, изискуеми в т. 1.3. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка. Освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5, което не съответства на т. 3.3. от Техническата спецификация (Приложение №1) от документацията за обществената поръчка, а именно: „Да отговаря на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за **Евро 6**“.

3.7. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка **тип С**. Изискването за наличие на сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката следва да е относим към предмета на обществената поръчка, а същият е „Доставка медицински превозни средства (линейки) **тип В** с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка ....“.

3.8. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация (съобразена със стандарт БДС EN ISO 9170-1:2009 или еквивалент и глава 6.3.8 на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент) в представеното предложение за

изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя, свързано с изискването в т. 5.5. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.9. По отношение на предложението от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктово номер 889, за същият е представена декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена на 01.11.2012г., със срок на валидност 5 години от датата на издаване. Комисията констатира, че приложената декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т. 5.3. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.10. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕИО за модел Ambujet P1000 R 20G. Участникът е приложил извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G. По отношение на констатацията, комисията смята, че офертата е нередовна, тъй като в случай, че участникът предлага модел „Ambujet P1000 R 20G“ на мобилна електрическа аспирационна помпа, то за същата липсват копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя, свързано с изискването в т. 5.5. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка). В случай, че участникът предлага модел „Ambujet P1000 R 10G“ на мобилна електрическа аспирационна помпа, то за същата липсва декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т. 5.3. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД** по обособена позиция №1 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: По отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 от представените ЕО сертификати за съответствие на напълно комплектувани

превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката е видно, че по отношение на екологичните показатели превозните средства съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. От същите два сертификата е видно, че одобреният автомобил/линейка е с една задвижваща се задна ос, както и че първият е за напълно комплектувани превозни средства (M1), а вторият е за напълно комплектувани превозни средства (M2). По отношение на превозното средство от тип 906BV35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. За превозното средство от тип 906BV35/4x4 от приложеното удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство от категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места и освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка **тип С**. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация в представеното предложение за изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя. По отношение на предложението от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктов номер 889, за същият е представена невалидна декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕИО за модел Ambujet P1000 R 20G и извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G.

Участникът за обособена позиция № 2 оферира 78 броя нови линейки, марка Мерцедес, модел Спринтер, производител на базовия автомобил Мерцедес Бенц - Германия, производител на линейката Алтас товарни Транспортни средства.

Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 2 и констатира следното:

Участникът е представил документи за три типа превозни средства, а именно 906M1; 906M2 и 906BV35/4x4.

3.11. По отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил, каквото е изискването на възложителя, заложено в т. 5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и

медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.12. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 участникът е представил към техническото си предложение съответно ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката. От документите е видно, че по отношение на екологичните показатели на превозните средства, същите съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. Съгласно изискването в т. 3.3. от Техническата спецификация (Приложение №2) от документацията за обществената поръчка, изискването на възложителя е автомобила да отговаря на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за Евро 6.

3.13. От цитираните в т. 3.12. от настоящия протокол два сертификата е видно, че одобрените превозни средства са с една задвижваща се задна ос. По този начин участникът не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т. 1.1.1. от Техническата спецификация, Приложение №2 от документацията за обществената поръчка, а именно: „Най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила да са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати“.

3.14. За превозното средства от тип 906M2 участникът е представил към техническото предложение за обособена позиция № 2 ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката, от който е видно, че категорията на превозното средство е M2. Предлаганото превозно средство не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т.3.3. от „Общи изисквания към предлаганите линейки, глава II „Технически спецификации“ част от документацията за обществената поръчка, а именно „Линейките да са категория M1 и да отговарят на изискванията на действащия в момента стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент“.

3.15. По отношение на превозното средство от тип 906BB35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т. 5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.16. За превозното средство от тип 906BB35/4x4 участникът е представил към техническото си предложение удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство от категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места, при минимално 4+1 места, изискуеми в

т. 1.1.2. от Техническата спецификация, Приложение №2 от документацията за обществената поръчка. Освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5, което не съответства на т. 3.3. от Техническата спецификация (Приложение №2) от документацията за обществената поръчка, а именно: „Да отговаря на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за **Евро 6**“.

3.17. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка **тип С**. Изискването за наличие на сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката следва да е относим към предмета на обществената поръчка, а същият е „Доставка медицински превозни средства (линейки) **тип В** с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка ....“.

3.18. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация (съобразена със стандарт БДС EN ISO 9170-1:2009 или еквивалент и глава 6.3.8 на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент) в представеното предложение за изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя, свързано с изискването в т. 5.5. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.19. По отношение на предложения от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктов номер 889, за същият е представена декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена на 01.11.2012г., със срок на валидност 5 години от датата на издаване. Комисията констатира, че приложената декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т. 5.3. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

3.20. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕИО за модел Ambujet P1000 R 20G. Участникът е приложил извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G. По отношение на констатацията, комисията смята, че офертата е нередовна, тъй като в случай, че участникът предлага модел „Ambujet P1000 R 20G“ на мобилна електрическа аспирационна помпа, то за същата липсват копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя, свързано с изискването в т. 5.5. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с

представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка). В случай, че участникът предлага модел „Ambujet P1000 R 10G“ на мобилна електрическа аспирационна помпа, то за същата липсва декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т. 5.3. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗД** по обособена позиция №2 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: По отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 от представените ЕО сертификати за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката е видно, че по отношение на екологичните показатели превозните средства съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. От същите два сертификата е видно, че одобреният автомобил/линейка е с една задвижваща се задна ос, както и че първият е за напълно комплектувани превозни средства (M1), а вторият е за напълно комплектувани превозни средства (M2). По отношение на превозното средство от тип 906BB35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. За превозното средство от тип 906BB35/4x4 от приложеното удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места и освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015, издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка **тип С**. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация в представеното предложение за изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя. По отношение на предложението от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктово номер 889, за същият е представена невалидна декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕО за модел Ambujet P1000 R 20G и

извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G.

4. Участникът „Екселор холдинг груп“ ЕООД е представил отделно комплектувани технически предложения по обособени позиции № 1 и № 2 по образец, всяко едно от които съдържащи:

за обособена позиция № 1: предложение за изпълнение на поръчката, декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, декларация от участника за срок на валидност на офертата, оторизационно писмо от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили (заверено копие на оригинал, придружено с превод); каталог на автомобила (заверено копие на оригинал, придружено с превод); документ от турски институт по стандартизация (заверено копие на оригинал без превод); сертификат за съответствие със стандарт TS EN 1789/ЕК-С от турски институт по стандартизация (заверено копие на оригинал, придружено с превод); каталог на линейката, придружен с превод, изпитвателен протокол за съответствие с изискванията на стандарт БДС EN 1789:2007+A2 от „Технотест“ АД; декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); копия на каталози и извадки от каталози на медицинските изделия, придружени с превод; сертификат за съответствие и удостоверение за съответствие (заверени копия на оригинали, придружени с превод).

за обособена позиция № 2: предложение за изпълнение на поръчката, декларация от участника за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, декларация от участника за срок на валидност на офертата, оторизационно писмо от производителя на линейката (заверено копие на оригинал, придружено с превод); документ от турски институт по стандартизация (заверено копие на оригинал без превод); ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили (заверено копие на оригинал, придружено с превод); каталог на автомобила (заверено копие на оригинал, придружено с превод); сертификат за съответствие със стандарт TS EN 1789/ЕК-С от турски институт по стандартизация (заверено копие на оригинал, придружено с превод); изпитвателен протокол за съответствие с изискванията на стандарт БДС EN 1789:2007+A2 от „Технотест“ АД; каталог на линейката, придружен с превод, декларации за съответствие с Директива 93/42/ЕИО, издадени от производителите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) (заверени копия на оригинали, придружени с превод); копия на каталози и извадки от каталози на медицинските изделия, придружени с превод; сертификат за съответствие и удостоверение за съответствие (заверени копия на оригинали, придружени с превод).

Участникът за обособена позиция № 1 офертира 42 броя нови линейки, марка Мерцедес Бенц, модел Спринтер 316 CDI 4x2, производител на базовия автомобил Даймлер АД, производител на линейката AYAN Ambulans Ilkyardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“.



Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 и констатира следното:

4.1. Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т.5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

4.2. От представената от участника ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили е видно, че същият е с **една** задвижваща се ос. По този начин участникът не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т. 1.2.1. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка, а именно: „Най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила да са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати“.

4.3. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, същият е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**. Изискването за наличие на сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката следва да е относим към предмета на обществената поръчка, а същият е „Доставка медицински превозни средства (линейки) **тип В** с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка ....“.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника „**Екселор холдинг груп**“ ЕООД по обособена позиция №1 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. От представената от участника ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили е видно, че същият е с **една** задвижваща се ос. Приложеният от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**.

Участникът за обособена позиция № 2 оферира 78 броя нови линейки, марка Мерцедес-Бенц, модел Спринтер 316 CDI 4x4, производител на базовия автомобил Даймлер АД, производител на линейката AYAN Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“.

Комисията извърши проверка на предложението за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 2 и констатира следното:

4.4. Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, каквото е изискването на възложителя, посочено в т.5.2. от „Изисквания към линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура, които се доказват с представяне на документи към техническата оферта“, част от глава II: „Технически спецификации“ (стр. 13 от документацията за обществената поръчка).

4.5. Участникът е представил копие на оригинал на ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили на турски език, както и е приложил превод на български език. Комисията констатира, че данните в копието на оригинала на документа се различават от данните представени с превода или липсват в представения превод. Комисията смята, че за представеното копие на оригинал на ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили на турски език, липсва превод на български език. От представения на турски език документ, комисията не може да черпи информация за съответствието/несъответствието на предложението на участника. Съгласно чл. 101, ал. 6, изр. 1-во от ЗОП, оферти и заявления за участие се изготвят на български език. Такова е и изискването в документацията за обществената поръчка, посочено в т. 2 от раздел I „Общи изисквания към участниците“, на глава IV: „Общи изисквания към участниците. Образци на документи и указание за подготовката им. Подготовка на предложението“ (стр. 14 от документацията за обществената поръчка), а именно: „Предложенията за участие се изготвят на български език. Когато някой от представените от участниците документи е на чужд език, той следва да се придружава от превод на български език“. В този смисъл е и практиката на КЗК (Решение № 465/04.05.2017г. на КЗК, Решение № 676/21.06.2018г. на КЗК, Решение № 78/25.01.2018г. на КЗК и др.).

4.6. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, същият е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**. Изискването за наличие на сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + А2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката следва да е относим към предмета на обществената поръчка, а същият е „Доставка медицински превозни средства (линейки) **тип В** с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка ....“.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага за отстраняване участника **„Екселор холдинг груп“ ЕООД** по обособена позиция №2 от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. Участникът е представил копие на оригинал на ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили на турски език, като за същият не е приложен превод на български език. Приложеният от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**.

Комисията насрочи следващото заседание, на което ще бъдат отворени и оповестени ценовите предложения на допуснатите участници за 11.02.2019г. от 14.00 часа в сградата на Министерство на здравеопазването, пл. „Св. Неделя“ № 5, зала приземен етаж, за което на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП всички участници бяха уведомени на 06.02.2019г., чрез публикуване на съобщение на сайта на Министерството на здравеопазването, в „Профил на купувача“, в електронната преписка на обществената поръчка на адрес: <https://www.mh.government.bg/bg/profil-na-kupuvacha/protseduri-po-zop/protseduri-po-reda-na-zop/dostavka-medicinski-prevozni-sredstva-linejki-tip/>.

На 11.02.2019г. от 14.00 часа в сградата на Министерството на здравеопазването се отвори и оповести ценовото предложение на допуснатия участник от комисията в състав:

**Председател:**

Ваня Миткова, държавен експерт в дирекция „Обществени поръчки“ към Министерство на здравеопазването;

**Членове:**

проф. д-р Николай Младенов, началник на отделение по анестезиология и интензивно лечение „Аджибадем Сити Клиник МБАЛ Токуда“;

Йоана Кръстева Траянова-Донкова, началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Управление на собствеността“ към Министерство на правосъдието;

доц. Борислав Трайков, преподавател в Технически университет, факултет „Транспорт“;

Ивайло Славейков, главен експерт в отдел „Технически прегледи и одобряване на ППС“, дирекция „ППС и водачи“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

Катерина Синапова, главен експерт в отдел „Технически прегледи и одобряване на ППС“, дирекция „ППС и водачи“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

Тодор Баев, главен експерт в дирекция "Международни проекти и електронно здравеопазване" към Министерство на здравеопазването.

В заседанието на комисията взе участие резервния член Тодор Баев, главен експерт в дирекция "Международни проекти и електронно здравеопазване" към Министерство на здравеопазването на мястото на редовния член Димитър Матев, н-к на отдел "Планиране и провеждане на обществени поръчки", дирекция "Обществени поръчки" към Министерство на вътрешните работи, ангажиран служебно по същото време. Преди началото на заседанието и след получаване на списъка с участниците в обществената поръчка, г-н Тодор Баев подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП и чл. 51, ал. 13 от ППЗОП.

На основание чл. 54, ал. 2 от ППЗОП, при публичните действия на комисията присъстваха следните представители на участниците:

Сашка Станиславова, управляващ и представляващ Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД;

Инж. Димитър Конов, упълномощен представител на Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД;

Юлия Манчева, упълномощен представител на „Автомотор Корпорация“ АД;

Константин Паргов, упълномощен представител на „Автомотор Корпорация“ АД;

Севдалина Георгиева, упълномощен представител на „Автомотор Корпорация“ АД;

Анел Йорданова, упълномощен представител на „Медсис“ ЕООД и  
Марин Атанасов, упълномощен представител на „Медсис“ ЕООД.

На публичната част на заседанието на комисията не присъстваха представители на средствата за масово осведомяване.

Комисията пристъпи към отваряне на запечатания и непрозрачен плик с надпис „Ценово предложение за ОП№ 2 Линейка за спешна медицинска помощ, тип В със задвижване 4x4 – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/“ на допуснатия участник **„Автомотор Корпорация“ АД**. По отношение на направена от участника перфорация на плика, комисията смята, че през двете дупки с диаметър от 6 милиметра не може да се достъпи до информация в ценовото предложение на участника. Комисията също така констатира, че през двете дупки не се визуализират каквито и да било знаци и символи. Комисията оповести предложените параметри в ценовото предложение:

За обособена позиция № 2 „Линейка за спешна медицинска помощ, тип В със задвижване 4x4 – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/“, напълно оборудвана е офертирана единична стойност в лева без ДДС в размер на 123 900.00 лева и единична стойност в лева с ДДС в размер на 148 680.00 лева.

След обявяването на ценовото предложение по обособена позиция № 2, публичната част от заседанието приключи и комисията продължи своята работа в закрито заседание.

Комисията пристъпи към проверка и оценка на ценовото предложение в съответствие с предварително обявените условия. Комисията констатира, че ценовото предложение е в рамките на прогнозния финансов ресурс на възложителя.

В резултат на работата си по разглеждане и оценяване на постъпилите предложения за участие и ценови предложения в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на медицински превозни средства (линейки) тип В с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ по две обособени позиции** и съобразно изискването за избор на икономически най-изгодната оферта въз основа на определения критерий – „Най-ниска цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП, при спазване на условието на възложителя, комисията

#### **ПРЕДЛАГА:**

I. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **„Медсис“ ЕООД** по обособена позиция №2, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: участникът не е представил в офертата си заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива

2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие; участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейките; участникът не е представил към техническото си предложение копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя на „стационарен кислород/кислородна инсталация“.

II. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **„Автомотор Корпорация“ АД** по обособена позиция №1, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: предложената линейка за обособена позиция № 1 не отговаря на изискването на възложителя да е с повишена проходимост, тъй като за нея не се изпълняват най-малко пет от шест от изискванията, посочени в т. 1.2.4. от Техническата спецификация, Приложение №1 от документацията за обществената поръчка и съответно не отговаря на изискванията: предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса и ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса.

III. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД** по обособена позиция №1, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: по отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 от представените ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката е видно, че по отношение на екологичните показатели на превозните средства, същите съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. От същите два сертификата е видно, че одобрените превозни средства са с една задвижваща се задна ос, както и че първият е за напълно комплектувани превозни средства (M1), а вторият е за напълно комплектувани превозни средства (M2). По отношение на превозното средство от тип 906BB35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. За превозното средство от тип 906BB35/4x4 от приложеното удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство от категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места и освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015 издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка тип С. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация в представеното предложение за изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия

на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя. По отношение на предложения от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктов номер 889, за същият е представена невалидна декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕИО за модел Ambujet P1000 R 20G и извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G.

IV. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **Обединение „Медик инженеринг и сървисиз“ ДЗЗД** по обособена позиция №2, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: по отношение на превозните средства от тип 906M1 и 906M2 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил. За превозните средства от тип 906M1 и 906M2 от представените ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M1), издаден от производителя на линейката и ЕО сертификат за съответствие на напълно комплектувани превозни средства (M2), издаден от производителя на линейката е видно, че по отношение на екологичните показатели на превозните средства, същите съответстват на нормативен акт Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета. От същите два сертификата е видно, че одобрените превозни средства са с една задвижваща се задна ос, както и че първият е за напълно комплектувани превозни средства (M1), а вторият е за напълно комплектувани превозни средства (M2). По отношение на превозното средство от тип 906BB35/4x4 в предложението на участника липсва заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. За превозното средство от тип 906BB35/4x4 от приложеното удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство, издадено от ИААА, същото е за автомобил с изпълнение 4x4, за превозно средство от категория M1G, което от своя страна не отговаря на изискването за брой места за сядане, като същото е за автомобил с 3+1 места и освен това, нивото на емисии на отработили газове, съгласно същия документ е Евро 5. По отношение на приложения от участника сертификат за съответствие със стандарт PN-EN 1789+A2:2015 издаден на Autoform Sp.zo.o.i, същият е за линейка **тип С**. По отношение на медицинското оборудване „Стационарен кислород/кислородна инсталация в представеното предложение за изпълнение липсва информация за: съответния производител, модел, както и в кой официален документ на съответния производител и страница /в приложимите случаи/, може да се открие посоченото от участника съответствие. За същото оборудване липсват копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя на медицинското изделие, както и копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя. По отношение на предложения от участника гръбначен имобилизатор модел „MED“, продуктов номер 889, за същият е представена невалидна декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС. По отношение на медицинското оборудване „Мобилна електрическа аспирационна помпа“, участникът е приложил декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕИО за модел Ambujet P1000 R 20G и

извадка от каталог/брошура за преносимо аспириращо устройство модел Ambujet P1000 R 10G.

V. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **„Екселор холдинг груп“ ЕООД** по обособена позиция №1, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. От представената от участника ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили е видно, че същият е с **една** задвижваща се ос. Приложеният от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**.

VI. На основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП за отстраняване участника **„Екселор холдинг груп“ ЕООД** по обособена позиция №2, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, а именно: Участникът не е представил заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие. Участникът е представил копие на оригинал на ЕС декларация за съответствие за напълно комплектовани автомобили на турски език, като за същият не е приложен превод на български език. Приложеният от участника сертификат за съответствие за съвместимост на линейка (TS EN 1789/ЕК-С) издаден на „Ambulans İlk yardım ve Hastahane Cihazları ve Tesisleri Sanayi Tic. A.S“, е за линейка, Спринтер **315 CDI тип А1**.

VII. На основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП за прекратяване обществена поръчка с предмет: *„Доставка на медицински превозни средства (линейки) тип В с повишена проходимост и със задвижване 4x4 с необходимото оборудване, във връзка с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ в частта ѝ по обособена позиция № 1: „Линейка за спешна медицинска помощ, тип В с повишена проходимост – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/“*, тъй като всички оферти са неподходящи.

VIII. Следното класиране:

Обособена позиция № 2 „Линейка за спешна медицинска помощ, тип В със задвижване 4x4 – Линейка, конструирана и оборудвана за превоз, първоначално лечение и мониторинг /наблюдение на пациенти/“.

**I-во място - „Автомотор Корпорация“ АД** с предложена единична стойност в лева без ДДС в размер на 123 900.00 лева и единична стойност в лева с ДДС в размер на 148 680.00 лева. Общата стойност за 78 броя линейки е в размер на 9 664 200.00 лева без ДДС и 11 597 040.00 лева с начислен ДДС.

За изпълнител на обществената поръчка да бъде определен участникът „Автомотор Корпорация“ АД, класиран на първо място за обособена позиция № 2.

С извършването на горното класиране, работата на комисията приключи на 11.02.2019г.

Председател:

Ваня Миткова:  
държавен експерт  
здравеопазване

а

Членове:

проф. д-р Николета  
началник на отдела  
МБАЛ Токуда

жк

Йоана Кръстева  
началник на отдела  
Министерство

ьм

доц. Борислав  
преподавател

Димитър Маджаров  
началник на отдела  
поръчки” към

ени

Ивайло Славо  
главен експерт  
водачи” към

С и

Катерина Слав  
главен експерт  
водачи” към

ТС и

Тодор Баев:  
главен експерт  
Министерство  
проведено и  
провеждани  
Министерство

към  
ията  
не и  
към

Заличена информация на основание  
чл.36а, ал. 3 от ЗОП