



## ГЛАВА II: ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ.

### 1. КОЛИЧЕСТВО И МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ.

*Обособена позиция № 1: Съгласно приложение № 1;*

*Обособена позиция № 2: Съгласно приложение № 2.*

*Важно !!! Навсякъде, където в техническата спецификация се съдържа посочване на стандарти, същите да се четат и разбират „или еквивалент“. В случай, че в техническата спецификация конкретен параметър на описаната техника, апаратура, оборудване е обозначен с посочване на конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, търговска марка, патент, тип, произход или производство, което би довело до облагодетелстването или елиминирането на определени лица или продукти, то това обозначение не е задължително за участниците и те могат да посочат в Техническото си предложение линейки, оборудване, медицинско оборудване или медицинска апаратура с еквивалентни технически характеристики.*

Изпълнителите на обществената поръчка, следва да изпълнят дейностите, включени в предмета ѝ в съответствие с Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 - 2020 г.<sup>1</sup>

Изпълнителят се задължава да осигури визуализация на всяко медицинско превозно средство (линейка) чрез 3 стикера, залепени от двете страни и на задната врата на линейката. Стикерите следва да отговарят на изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 - 2020 г., като преди изработването им, дизайнът, размерът и мястото на поставянето на стикерите, се съгласуват с възложителя. При поставянето им, не трябва да се закриват други маркировки на линейката. Изпълнителят следва да осигури стикери и за всяко медицинско оборудване и медицинска апаратура, налична в медицинските превозни средства (линейки), в съответствие с „Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 – 2020 г., като преди изработването им, дизайнът се съгласува с възложителя.“

### 2. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ.

#### 2.1. Гаранционна отговорност:

Гаранционният срок на всяка от оборудваните линейки да не е по-малък от 60 месеца или до достигане на 250 000 (двеста и петдесет хиляди) километра, според това кое от двете обстоятелства настъпи първо. Гаранционният срок за всяка конкретна линейка започва да тече от датата на предаването на владението на линейката на възложителя. Срокът за гаранция против корозия на каросерията на линейките да не е по-малък от 120 месеца без ограничение в пробег, считано от предаване на владението на всяка конкретна линейка на възложителя, като същият не може да е по-кратък от обявения от производителя. Гаранцията на лаковото покритие да не е по-малка от 120 месеца без ограничение в пробег, считано от предаване на владението на всяка конкретна линейка на възложителя, като същата не може да е по-кратка от обявената от производителя.

<sup>1</sup> <https://www.eufunds.bg/index.php/bg/programen-period-2014-2020/operativni-programi-2014-2020/operativna-programa-dobro-upravlenie-2014-2020/narachnici-rakovodstva-pravila/item/14878-iziskvaniya-za-informatziya-i-publichnost>



Гаранционният срок на медицинското оборудване и медицинската апаратура е не по-малък от 60 месеца, считано от предаване на владението на конкретната линейка на Възложителя.

В рамките на гаранционния срок, изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди и/или несъответствия на линейките, съответно подменя дефектирани части и/или компоненти с нови. Изпълнителят се задължава при отстраняване на повреди, дефекти или недостатъци, както и при извършване на гаранционното и сервизно обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи. Всички дейности се осъществяват в сервизи, оторизирани от производителите на базовия автомобил/линейките или от упълномощени техни представители.

Съобщението на възложителя за ремонт по заявка на възложител, настъпили повреди, рекламации, несъответствия и други може да бъде направено по факс, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на линейката от свои квалифицирани представители в срок до 2 (два) работни дни, от получаване на съобщението на възложителя. След преглед на линейката от квалифицирани представители на изпълнителя се съставя констативен протокол в два еднообразни екземпляра за вида на повредата и/или несъответствието, работите, необходими за отстраняването ѝ, както и датата и часа на констатирането на повредата и/или несъответствието.

Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или несъответствие на линейка в срок от 72 (седемдесет и два) часа или по-кратък, считано от датата и часа на констатирането ѝ от Изпълнителя.

По време на гаранционния срок, максималната продължителност на прекратяване на работа на медицинското оборудване и медицинската апаратура поради повреди или профилактика, да бъде по-малко от двеста и четиридесет (240) часа годишно. В случай, че това време превиши 240 часа, изпълнителят удължава гаранционния срок с толкова дни, колкото часа над определените 240 часа оборудването или апаратурата не са били на разположение на възложителя.

Изпълнителят осигурява гаранционно обслужване на медицинското оборудване и медицинската апаратура в оторизирани сервизи на производителите на медицинското оборудване, съответно медицинската апаратура или от упълномощен негов представител, при максимално време на реакция - до 12 часа (7 дни в седмицата, 24 часа в денонощието) от съобщаване на проблема, като се изпраща съобщение с имената на квалифицирани представители за констатиране и идентифициране на повредата.

Изпълнителят е длъжен да изпрати квалифицираните представители на място за констатиране и идентифициране на повредата в срок до 2 (два) работни дни от получаване на съобщението на възложителя.

### Гаранционно и сервизно обслужване

Изпълнителят се задължава да осигури на възложителя гаранционно, сервизно обслужване на линейките в гаранционния срок посочен в техническото предложение, който започва да тече от датата на предаването на владението на линейките на възложителя, като обслужването следва да включва: гаранционно обслужване при условията на фабрична гаранция на всяка линейка, включително и гаранция против корозия на каросерията на линейките и гаранцията на лаковото покритие, съгласно изискванията, дефинирани в техническата спецификация по съответната обособена позиция, както и ПАКЕТ ЗА ПЪЛНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ на предлаганата линейка, който да включва всички разходи за плановата сервизна поддръжка през периода и пробег, като: смени на масло за двигател, филтри (маслен, горивен, въздушен, прахов, на климатичната система), спирачна течност, ангренажен комплект, подгревни свещи за старт,





трансмисионно масло, диференциално масло и филтри, антифриз, чистачки предни, накладки спирачни (предни и задни) спирачни дискове или спирачни барабани (предни и задни), съединител комплект, ремъци, ролки и други, както и труда за сервизните инспекции, които линейката трябва да премине в указаната от производителя периодичност, през периода и пробега.

Изпълнителят се задължава да извършва с предимство сервизно обслужване на линейките на възложителя по време на целия гаранционен период, в срок не по-късно от 2 (два) дни от постъпване на заявка за обслужване от страна на възложителя, като от този момент линейката ще е на разположение на изпълнителя, който следва да вземе и транспортира линейката до сервиз за извършване на сервизното обслужване, за собствена сметка. Гаранционното обслужване се осъществява в сервизи, оторизирани от производителите на базовия автомобил/линейките или от упълномощени техни представители, посочени в техническото предложение на участниците.

По време на гаранционния срок, изпълнителят поддържа медицинското оборудване и медицинската апаратура, като не само отстранява възникналите повреди и неизправности, но и извършва профилактика и контрол на качеството, съгласно инструкциите на производителя за своя сметка. Гаранционното обслужване трябва да включва и задължителните актуализации на софтуера, включително и необходимите лицензи и софтуерна поддръжка на приложимия и операционния софтуер (в приложимите случаи) за своя сметка.

### **3. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДЛАГАНИТЕ ЛИНЕЙКИ**

3.1. Предложените линейки да са нови и да не е ползвани за демонстрационни цели;

3.2. Линейките да са произведени не по-рано от една година от датата на доставката и да отговарят на изискванията на Закона за движение по пътищата;

3.3. Линейките да са категория М1 и да отговарят на изискванията на действащия в момента стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент;

3.4. Базовият автомобил и линейката като крайно изделие трябва да отговарят на изискванията на Директива 2007/46/ЕО и да притежават ЕО одобряване на типа за комплектовани/напълно комплектовани превозни средства, произвеждани в неограничени серии. В случаите, когато задвижването 4x4 не е изпълнено от производителя на базовия автомобил, линейката като крайно изделие трябва да отговаря и на изискванията за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

3.5. При доставката и предаването на линейките, всяка една от тях следва да е придружена със следното:

- с обезопасителни триъгълници - 2 бр., аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);

- с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др. съгласно изискванията на производителя;

- документ за извършен предпродажбен сервиз;

- заредена с всички необходими за експлоатацията й течности и материали;

- с необходимите за регистрацията им документи, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;

- оригинал на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил, оригинал на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие и сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент. В случаите, когато задвижването 4x4 не е изпълнено от производителя на базовия автомобил се представя и оригинал на валидно удостоверение за индивидуално одобряване на ново превозно средство по чл. 70 от Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните



ремаркета, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

- гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителите, съдържащ технически данни и характеристики на линейката и оборудването към нея;
- гаранционна и/или сервизна книжка и/или паспорти или други документи от производителите, съдържащи технически данни и характеристики както на медицинското оборудване, така и на медицинската апаратура;
- с инструкция за експлоатация на български език, както и друга документация за правилна експлоатация както на линейката, така и на оборудването към нея;
- ръководство за употреба и/или инструкция за експлоатация на български език, както и друга документация съдържаща ясни инструкции и подробно описание на съответните протоколи и функции на всички приложения, както на медицинското оборудване, така и на медицинската апаратура;
- сертификат за кислородните бутилки;
- списък на всички материали и консумативи, необходими за работата на линейките, оборудването и апаратурата, които съответстват на фабричните изисквания на производителите;
- медицинското оборудване и медицинската апаратура, предмет на доставката да бъдат окомплектовани с всички необходими за експлоатацията принадлежности и консумативи;
- други документи и аксесоари.

#### **4. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДЛАГАНИТЕ МЕДИЦИНСКИ ИЗДЕЛИЯ**

4.1. Изисквания към медицинските изделия (медицинското оборудване и медицинската апаратура):

4.1.1. Изделията трябва да са конструирани за използване в мобилни ситуации и при полски условия.

4.1.2. Ако едно медицинско изделие е обозначено като „преносимо“ (с изключение на съоръжението за натоварване на пациенти), то трябва да съответства на EN 60601-1 или еквивалент и трябва да може да се носи от едно лице, да има вградено собствено захранване с енергия (когато е подходящо) и да може да се използва извън линейката.

4.1.3. Всички изделия трябва да отговарят на посочените в БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент изисквания за работа при температурни интервали, влажност и проникване на течности, механична якост.

4.2. Медицинските изделия в линейката (медицинското оборудване и медицинската апаратура) трябва да се придържат с помощта на система за закрепване, отговарящи на посочените в стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.

4.3. Системата/ите за закрепване, поддържане и съхранение трябва да задържат изделията при ускорения или закъснения със стойност 10 g в надлъжна, напречна и вертикална посока (БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент).

4.4. Минималната маса, включваща резерва от маса, необходим за медицинските, санитарните и техническите изделия е 225 kg.

4.5. Медицинското оборудване и медицинската апаратура трябва да отговарят на посочените минималните изисквания или да притежават по-добри параметри.

4.6. Медицинското оборудване в линейките да бъде фабрично ново, без дефекти, да не е ползвано за демонстрационни цели, да не е рециклирано или демо оборудване.

4.7. Медицинската апаратура да бъде фабрично нова, без дефекти, да е произведена не по-рано от една година от датата на доставката, да не е ползвана за демонстрационни цели, да не е рециклирана или демо апаратура.





4.8. Възложителят не дължи лицензионни такси за предложените софтуери. Доставеното медицинско оборудване и медицинска апаратура трябва да включват инсталирани всички необходими софтуери, които са с неограничена във времето валидност.

4.9. Медицинското оборудване и медицинската апаратура в линейките, следва да отговарят на Закона за медицинските изделия /ЗМИ/.

4.10. Участникът следва да може да осигури сервизно обслужване в оторизиран/и от производителя/ите на медицинското оборудване и медицинската апаратура или от упълномощен/и негов/и представител/и сервиз/и, при максимално време на реакция - до 12 часа (7 дни в седмицата, 24 часа в денонощието) от съобщаване на проблема, като се изпраща съобщение с имената на квалифицирани представители за констатиране и идентифициране на повредата. Участникът е длъжен да изпрати квалифицираните представители на място за констатиране и идентифициране на повредата в срок до 2 (два) работни дни от получаване на съобщението на възложителя. По време на гаранционния срок, изпълнителят е длъжен да поддържа медицинското оборудване и медицинската апаратура, като не само отстранява възникналите повреди и неизправности, но и извършва профилактика и контрол на качеството, съгласно инструкциите на производителя за своя сметка. Гаранционното обслужване трябва да включва и задължителните актуализации на софтуера, включително и необходимите лицензи и софтуерна поддръжка на приложимия и операционния софтуер (в приложимите случаи) за своя сметка. По време на гаранционния срок, максималната продължителност на прекратяване на работа на медицинското оборудване и медицинската апаратура поради повреди или профилактика, да бъде по-малко от двеста и четиридесет (240) часа годишно. В случай, че това време превиши 240 часа, изпълнителят удължава гаранционния срок с толкова дни, колкото часа над определените 240 часа оборудването или апаратурата не са били на разположение на Възложителя.

4.11. Гаранционният срок на всяка от оборудваните линейки да не е по-малък от 60 месеца или до достигане на 250 000 (двеста и петдесет хиляди) километра, според това кое от двете обстоятелства настъпи първо. Гаранционният срок започва да тече за всяка конкретна линейка от датата на предаването на владението на линейката на възложителя. Срокът за гаранция против корозия на каросерията на линейките да не е по-малък от 120 месеца без ограничение в пробега, считано от предаване на владението на всяка конкретна линейка на възложителя, като същият не може да е по-кратък от обявения от производителя. Гаранцията на лаковото покритие да не е по-малка от 120 месеца без ограничение в пробега, считано от предаване на владението на всяка конкретна линейка на възложителя, като същата не може да е по-кратка от обявената от производителя. Гаранционният срок на медицинското оборудване и медицинската апаратура е не е по-малък от 60 месеца, считано от предаване на владение на конкретната линейка на Възложителя.

4.12. Участникът, в случай, че бъде избран за изпълнител, трябва да предостави пълен списък на всички материали и консумативи, необходими за работата на линейките, медицинското оборудване и медицинската апаратура и съответстващи на фабричните изисквания на производителите.

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛИНЕЙКИТЕ, МЕДИЦИНСКОТО ОБОРУДВАНЕ И МЕДИЦИНСКАТА АПАРАТУРА, КОИТО СЕ ДОКАЗВАТ С ПРЕДСТАВЯНЕ НА ДОКУМЕНТИ КЪМ ТЕХНИЧЕСКАТА ОФЕРТА.**

5.1. Участникът следва да бъде оторизиран от производителя на линейките или упълномощен негов представител с право за представителство и/или търговия.

Това обстоятелство се доказва с представяне на заверено копие от оторизационно писмо/сертификат или друг документ, издаден от производителя на линейката или упълномощен негов представител, удостоверяващо/и права за представителство и/или търговия.



5.2. Базовият автомобил и линейката като крайно изделие трябва да отговарят на изискванията на Директива 2007/46/ЕО и да притежават ЕО одобряване на типа за комплектовани/напълно комплектовани превозни средства, произведени в неограничени серии. В случаите, когато задвижването 4x4 не е изпълнено от производителя на базовия автомобил, линейката като крайно изделие трябва да отговаря и на изискванията за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

Тези обстоятелства се доказват с представяне на: заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на базовия автомобил, заверено копие на валиден сертификат за съответствие по Директива 2007/46/ЕО, издаден от производителя на линейката като крайно изделие, заверено копие на документ за задвижването 4x4, в случаите, когато същото не е изпълнено от производителя на базовия автомобил и заверено копие на валиден сертификат за съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007 + A2:2014 или еквивалент, издаден на името на производителя на линейката.

5.3. За предлаганите медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура), предмет на настоящата обществена поръчка да са изпълнени приложимите процедури за оценяване на съответствието.

Това обстоятелство се доказва с представяне на: придружени с превод на български език и заверени от участника:

а) копия на декларация за съответствие с Директива 93/42/ЕЕС, издадена от производителя/ите на медицински изделия (медицинско оборудване и медицинска апаратура) или упълномощен/и негов/и/техни представител/и.

б) копие на декларация за съответствие с Директива 98/79/ЕЕС, издадена от производителя/ите на ин витро диагностични медицински изделия (медицинска апаратура) или упълномощен/и негов/и/техни представител/и (*представя се в приложимите случаи*).

5.4. Всички описани технически характеристики на превозните средства, следва да са видни от представени от участника копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя/ите. В предложението си за изпълнение на поръчката участникът може да предостави и връзка (link) към официалния интернет сайт на производителя/ите, с публикуваните технически данни на съответното превозно средство.

Това обстоятелство се доказва с представяне на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя, придружени с превод на български език (в приложимите случаи) и заверени от участника. Участниците следва да могат да докажат съответствието на техническите характеристики на превозните средства с изискванията на възложителя при искане от възложителя.

5.5. Всички описани технически характеристики на оборудването към линейките, следва да са видни от представени от участника копия на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя/ите. В предложението си за изпълнение на поръчката участникът може да предостави и връзка (link) към официалния интернет сайт на производителя/ите с публикуваните технически данни на съответното оборудване.

Това обстоятелство се доказва с представяне на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя/ите на оборудването към линейките, придружени с превод на български език (в приложимите случаи) и заверени от участника. Участниците следва да могат да докажат съответствието на оборудването към линейките при искане от възложителя.

5.6. Всички описани технически характеристики на медицинското оборудване и медицинската апаратура, следва да са видни от представени от участника копия на официални документи,





описания и/или официални каталози на производителя/ите. В предложението си за изпълнение на поръчката участникът може да предостави и връзка (link) към официалния интернет сайт на производителя/ите с публикуваните технически данни на съответните оборудване или апаратура. Това обстоятелство се доказва с представяне на официални документи, описания и/или официални каталози на производителя/ите на медицинското оборудване и медицинската апаратура, придружени с превод на български език (в приложимите случаи) и заверени от участника. Участниците следва да могат да докажат съответствието на медицинското оборудване и медицинската апаратура при искане от възложителя.

### ГЛАВА III. КРИТЕРИИ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА.

Назначената от възложителя комисия за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти, извършва оценка и избира икономически най-изгодната оферта въз основа на определения критерий – „Най-ниска цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

### ГЛАВА IV: ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ И УКАЗАНИЕ ЗА ПОДГОТОВКАТА ИМ. ПОДГОТОВКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО.

#### РАЗДЕЛ I. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ.

1. В процедурата за възлагане на обществена поръчка могат да участват български или чуждестранни физически или юридически лица или техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява доставката, съгласно законодателството на държавата, в която е установено.
  2. Предложенията за участие се изготвят на български език. Когато някой от представените от участниците документи е на чужд език, той следва да се придружава от превод на български език.
  3. При изготвяне на предложенията си всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от възложителя условия.
  4. До изтичането на срока за подаване на предложенията всеки участник може да промени, да допълни или да оттегли предложението си.
  5. Всеки участник в процедура за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта за всяка обособена позиция.
  6. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник, не може да подава самостоятелно оферта.
  7. В процедурата за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.
  8. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в една и съща процедура.
- Важно!!!** Условието по т. 5 – 8 се прилагат поотделно за всяка от обособените позиции.

#### РАЗДЕЛ II. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ И УКАЗАНИЕ ЗА ПОДГОТОВКАТА ИМ.

##### 1. ЗАЯВЯВАНЕ НА УЧАСТИЕ

1.1. В съответствие с член 59, параграф 2, втора алинея от Директива 2014/24/ЕС и Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/7 на комисията от 5 януари 2016 година за установяване на стандартния образец за единния европейски документ за обществени поръчки и на основание § 29, т. 5, б. „а“ от Преходните и Заклучителни разпоредби на ЗОП, в настоящата процедура ЕЕДОП се представя задължително в електронен вид (еЕЕДОП) по образец, утвърден с акт на Европейската комисия, чрез



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И ЛЪВНАРИЯТА



РЕГИОНИ В РАСТЕК

## Приложение № 2

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Технически спецификации / Изисквания
<b>1. Линейка за спешна медицинска помощ (тип В) - 4x4 – 78 броя.</b>
1.1. Самоносеща метална конструкция
1.1.1. Най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати. Задвижването да е фабрично изпълнено от производителя на базовото шаси и да е със същия гаранционен срок като на линейката.
1.1.2. Минимум 4+1 места.
1.1.3. Максимална височина на окомплектованата линейка - до 3000 mm, измерена на ненатоварен автомобил (без водач, персонал, пациент, съпровождащи лица, антени).
1.1.4. Максимална дължина до 7000 mm.
1.1.5. Максимална ширина (без страничните огледала) до 2500 mm.
1.1.6. Просветът под предната ос да е най-малко 170 mm.
1.1.7. Просветът под задната ос да е най-малко 170 mm.
1.2. Задната част на купето да е оформена като санитарно отделение, в което да могат да се извършват основни медицински дейности.
1.3. Пълен достъп до санитарното отделение поне от две места:
1.3.1. От дясната страна на линейката през плъзгача се врати.
1.3.2. От задната страна на линейката през врати/врати, осигуряваща/и минимален светъл отвор съответстващ на изискванията на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент). При наличие на две врати същите следва да се отварят минимум на 180 градуса.
1.4. Основен цвят: бял.
1.5. Допълнителен цвят: оранжев.
<b>2. Специфични опознавателни знаци:</b>
2.1. Оранжева, светлоотразяваща лента с 30 cm ширина, чийто горен ръб е на височината на дръжките на страничните врати и опасваща целия автомобил.
2.2. Стикер с изобразена телефонна слушалка по образец съгласно Закона за националната система за спешни повиквания с единен европейски номер 112, разположен върху задната половина на санитарната част, симетрично от двете страни.
2.3. От двете страни на автомобила надпис с главни букви в черен цвят (с височина 20 cm и дебелина на линията 2 cm) „СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ“.
2.4. Огледално обрънат надпис в черен цвят „ЛИНЕЙКА“ върху предния капак.
<b>3. Двигател:</b>
3.1. Четиритактов дизелов двигател, използващ като система за управление на впръскването на горивото акумулиращата горивна система с високо налягане (горивна система с хидроакумулатор за високо налягане) или бензинов двигател.
3.2. Мощност: осигуряваща ускорение на линейката, натоварена до максималната разрешена пълна маса в съответствие с изискванията на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент), но не по-малка от 95 KW.
3.3. Да отговаря на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за Евро 6.

Проект „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Реструктуризация и растеж“, софинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И ЛЪВНАРИЯТА



РЕГИОНИ В РАСТЕК

3.4. Разходът на гориво да бъде посочен в 1/100 km за автомобил, като данните са съобразно данните за разход на гориво:

- посочени в сертификата за съответствие на базовия автомобил;

- при максимално разрешена маса на линейката.

4. Резервоар: не по-малък от 80 l.

5. Охладителната система да осигурява:

5.1. Нормална и непрекъсната работа на двигателя при температура на въздуха (околната среда) от -20 до +40 °C.

5.2. Отопление на шофьорската кабина и регулиране на температурата и количеството на влизания въздух.

6. Волан (кормило):

6.1. Да е разположен от лявата страна на колата и да е със сервоусилвател.

6.2. Да е самоблокиращ се при изваждане на контактния клон с вграден имобилайзер.

6.3. Наличие на енергопощаща структура.

6.4. Регулируема подвижна кормилна колона.

7. Колесна формула: 4x4

8. Предавателна (скоростна) кутия: механична минимум 5-степенна (5+1) задна скорост/автоматична.

9. Гуми:

9.1. Радиални, безкамерни – с размер на джантите не по-малък от 15 cm. Точният размер на гумите, трябва да бъде в съответствие със спецификацията на производителя.

10. Предни фарове против мъгла – 2 броя.

11. Окачването да бъде от следния вид:

11.1. Предно, независимо, с газови или комбинирани амортизатори.

12. Спирачната система да бъде:

12.1 Независима дукръгова, със сервоусилвател.

12.2. С предни дискови и задни дискови или барабани спирачки.

12.3. Да разполага с ABS (антиблокажната система).

12.4. Да разполага с ESP (система за контрол на стабилността) или еквивалент.

13. Електрическа инсталация - да съответства на изискванията на ПЕС 60364-7-708 (или еквивалент), които са приложими за линейки (Позоваването на ПЕС 60364-7-708 не е приложимо към електрическата уредба (система) на базовия автомобил от одобрен тип, покрита от неговото типово одобрение) и да е:

13.1. 12V с минус на обща маса.

13.2. С минимум два броя акумулатори (елин от които за санитарното отделение) и алтернатор, които да отговарят на изискванията на т. 4.3.3 от БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент) за линейка тип В.

13.3. Допълнителната електрическа система, приспособена към базовия модел да е отделна от базовата електросистема и корпуса на шасито (купето) да не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.

13.4. Всички електрически вериги да са добре определени с ясно маркирани кабели и шепселните кутии на електрозахранващите системи с различно напрежение да не са взаимозаменяеми.

13.5. Всички електрически вериги в допълнителната електрическа система да имат отделен предпазител за претоварване.

13.6. Предпазителите за електрическата система на линейката и за допълнително монтираното

Проект „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Реструктуризация и растеж“, софинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И  
ОТЪРЪЖАВАНЕТО



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>оборудване трябва да са групирани в едно табло.</p> <p>13.7. Допълнителната електрическа система да бъде така конструирана и монтирана, че да компенсира прекъсване на електрическото захранване и да подава приоритетно захранване за осветлението и медицинската апаратура.</p> <p>13.8. Да се предвиди допълнителен ключ маса, който да е монтиран в близост до мястото на шофьора.</p> <p>13.9. Да има вградени два инвертора в медицинския отсек ~220 V/50 Hz AC (променливо напрежение) до 12 V DC (постоянно напрежение) и от 12 V DC (постоянно напрежение) до ~220 V/50 Hz AC (променливо напрежение), всеки с мощност по 1000 W.</p> <p>13.10. Да има водоустойчив захранващ контакт ~220 V, монтиран на левият борд на автомобила, в близост до шофьорската врата, който да служи за включване на захранващо устройство към мрежата ~220 V, когато линейката не се движи и дава възможност чрез външното захранване да се извършва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зареждане на акумулаторите;</li> <li>- работа на медицинските изделия;</li> <li>- работа на отоплителите в санитарното отделение;</li> <li>- работа на подгрявателя на двигателя (когато такъв е наличен).</li> </ul> <p>13.11. Да има захранващо устройство, осигуряващо зареждане на акумулаторите от мрежата ~220 V при спрян автомобил. Същото да е възможно да подава захранване за 12 V акумулатори с автоматична или ръчно регулиране на зарядния ток до 10 A.</p> <p>13.12. Когато линейката е включена към мрежа ~220 V стартера да се блокира автоматично и да не е възможно потеглянето от място.</p> <p>13.13. Захранването ~220 V да е защитено при ток от утечка към масата (шасито, купето) с предпазител от 30 mA, или чрез разделящ трансформатор.</p> <p><b>14. Шофьорска кабина:</b></p> <p>14.1. Да е отделена от санитарното отделение, чрез твърда отвесна преграда съответстваща на изискванията определени в раздел 4.4.4. от БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент), с плъзгач съпротивляващ, който да позволява/г прък визуален контакт с шофьора, обезопасен/и срещу самоотваряне с възможност за затъмняване.</p> <p>14.2. Седалката на шофьора плюс една двойна/две единични седалка/и отпред.</p> <p>14.2.1. Седалките да са снабдени с инерционни триточкови обезопасителни колани.</p> <p>14.3. Одобреното от производителя на базовия модел автомобил ергономично пространство в шофьорската кабината и регулиране на седалката на волана, да не се намаляват.</p> <p>14.4. Въздушни възглавници, не по-малко от две (за шофьора и за пътниците до него).</p> <p>14.5. Електрическо задвижване на страничните стъкла на шофьорската кабината и отопляеми странични отледава.</p> <p><b>15. Друга окамплектровка:</b></p> <p>15.1. Подвижна лампа, с възможност за монтиране на стойка (поставка) пред дясната седалка с мощност на светлинния източник над 50 W, или еквивалентна и 12 V куплунг за включване на лампата.</p> <p>15.2. Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.</p> <p>15.3. Пожарогасител сух тип, над 2.5 kg.</p> <p>15.4. Климатик/климатроник в шофьорската кабината и в санитарното отделение с възможност за управление от шофьорската кабината.</p> <p>15.5. На арматурното табло трябва да има извод (+12 V и маса) за захранване директно от акумулатора на автомобила на допълнително оборудване на автомобила.</p>
--

Проект „Повдврата за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Рестони в растеж“, сфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И  
ОТЪРЪЖАВАНЕТО



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

**16. Санитарно отделение:**

<p>16.1. Да съответства на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент) за линейка тип В.</p> <p>16.2. Линейката да е оборудвана със система за централно заключване на всички врати. Отварянето и затварянето на вратите да е възможно както отвътре, така и отвън. Всяка врата да се заключва и отключва отвътре без ключ. Да позволява отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата. Системата за централно заключване да позволява независимо от шофьорската кабината отключване и заключване на санитарното отделение. Вратите на санитарното отделение да могат да се задържат в отворено положение. Звуков сигнал да предупредява шофьора в случай на недовре затворена врата по време на движение на автомобила. Линейката да е окамплектована с минимум два оригинални ключа</p> <p>16.3. Санитарното отделение да е оборудвано с одобрен тип седалки и колани поне за двама души.</p> <p>16.4. Седалките да са разположени по следния начин: едната откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката с възможност за движение в две положения: по посока на движението и завъртане на 90° към носилката, а другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент.</p> <p>16.5. Санитарното отделение да е талицирано с материал, който е устойчив на механични и химични повреди и позволява лесно почистване чрез използване на течни миешки препарати.</p> <p>16.6. Съгласно ISO 3795 (или еквивалент) степента на торене на всички материали от интериора при тестване да е по-малка от 100 mm<sup>3</sup>/min.</p> <p>16.7. Всички съоръжения в санитарното отделение, които се намират на височина над 700 mm трябва да са със заоблени краища.</p> <p>16.8. При нормална употреба, радиусът на извивката на външни ръбове на всички съоръжения, които могат да влизат в контакт с ръцете, краката, главата и т.н. да е не по-малък от 2.5 mm, освен ако изпъкването е по-малко от 3.2 mm измерено от панела. В този случай минималният радиус на извивката да не се прилага, ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.</p> <p><b>Забележка:</b> <i>Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал, чийто радиус на извивка е по-малък от 2.5 mm в радиус.</i></p> <p>16.9. Ръбовете на тавана, вътрешните странични стени и вратите на санитарното отделение да са конструирани и/или уплътнени по начин, който не позволява инфилтриране на течности.</p> <p>16.10. Подовото покритие да осигурява добро сцепление за обслужващия, включително при влажна повърхност. Подовото покритие да е трайно и да позволява лесно почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности, трябва да се осигурят един или два дренажни отвора. Подовото покритие трябва да бъде постоянно и да покрива цялата дължина и широчина на помещението; то трябва да бъде без шевове, едно парче, не по-тънко 1.5 mm. Покритието трябва да бъде най-малко на 75 mm, като краят е антикорозионен и плътно прилепен за стените.</p> <p>16.11. В санитарното отделение в близост до поставките за оборудване да са монтирани четири 12 V контакта за захранване на медицинското оборудване и още три ~220 V стенини контакта тип „Шуко“. Контактите на електрическите системи с различен волтаж да са различни, така че да не се допуска потрешно включване на уредите. 12V DC захранващи куплунги да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.</p> <p>16.12. Да има две шкафчета с чекмеджета, с общ обем не по-малко от 145 литра и поставки подходящи за медицинската апаратура, медикаменти и консумативи разположени на подходящо място така, че да са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежач върху носилката.</p> <p>16.13. Шкафчетата и чекмеджетата да са защитени от самоотваряне, да имат подходящи заключалки</p>
--

Проект „Повдврата за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Рестони в растеж“, сфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

на вратите, които се отварят нагоре така че да могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти да се заключва автоматично.

16.14. В санитарното отделение да има монтирани над носилката два броя поставки за закрепване на инфузионни бутылки.

16.15. В санитарното отделение да има два броя дръжки, една която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос и друга при страничната врата, която да подпомага влизането в линейката.

**17. Естествено осветление:**

17.1. Страничните и задни прозорци да са покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината им.

**18. Изкуствено осветление:**

18.1. Да осигурява достатъчна осветеност в санитарното отделение, съгласно т. 4.5.6 от стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент) за линейка тип В.

18.2. Да има две различни степени на интензивност на осветлението и да се включва автоматично при отваряне на задната/ите или странична врати на санитарното отделение.

18.3. Да има възможност за ръчно включване и изключване на изкуственото осветление, чрез превключател, разположен на подходящо място в санитарното отделение.

18.4. Над носилката да е монтирана лампа осигуряваща необходимата осветеност съгласно т. 4.5.6 от стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент).

**19. Отопление:**

19.1. Отопителната система да отговаря на т. 4.5.5.1 от стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 за линейка тип В.

19.2. Да се осигурява от климатроник/климатик и автономен отоплителен източник за санитарното помещение.

19.3. Когато линейката не се движи и е включено захранване от електрическа мрежа ~220 V, отоплението да се осигурява от електрическа печка ~220 V с термостат (терморегулатор).

19.4. Печката да е инсталирана в санитарното отделение.

20. Охладителната система да съответства на т. 4.5.5.2 от БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.

21. Вентилационната система да съответства на т. 4.5.4.1 от БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.

21.1. Да осигурява минимум 20-кратен обмен на въздуха за час, когато линейката не е в движение.

21.2. Да бъде двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща).

21.3. Да се управлява от превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията, които да са в едно командно табло на лесно достъпно място.

**22. Специална сигнализация:**

22.1. Две сини сигнални лампи излъчващи импулсна /мигача/ светлина, поставени в предната част на покрива на линейката, симетрично на надлъжната ос. Отзад на средната линия по протежение на линейката да е разположен трети светлинен източник, идентичен на първите два. Излъчваната светлина да е достатъчна интензивност. Допуска се монтирането на двете предни сигнални лампи да е в един панел със сирената по т. 23.

22.2. Две сини допълнителни светлини да са инсталирани отпред на бронята на колата и да излъчват импулсна /мигача/ светлина.

22.3. Две мигачи оранжеви светлини, монтирани в задната част на покрива на линейката, с функция независима от тази на сините светлини, които да се включват при отваряне на задните врати.

**23. Сирена:**

23.1. Да е бигонална, електромагнитна с мощност не по-малко от 80 W, монтирана така, че издавания от нея звук да бъде насочен напред. Силата на звука да може да се регулира от пулт монтиран в шофьорската кабина. Допуска се монтирането на сирената в един панел с двете предни сигнални лампи по т. 22.1.

**24. Друга окамплектовка:**

24.1. Обезопасителни триъгълници - 2 бр., аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата)

24.2. Комплект ключове, резервно колело, идентично на монтираните на автомобила, комплект инструменти за смяна на колелата и др. съгласно изискванията на производителя, като достъпа до тях е осигурен извън санитарното отделение.

24.3. Въже за теглене - 1бр.

24.4. Кабел за външно захранване ~220 V-20 W.

**Медицинско оборудване към линейката**

**II. Оборудване за пренасяне на пациент (БДС EN 1789:2007+A2:2014) (или еквивалент)**

**I. Основна носилка/шаси на носилка (съобразена със стандарт БДС EN 1865 или еквивалент) - 1 бр:**

1.1. Да е с размери: дължина от 1900 mm до 1970 mm и широчина от 550 mm до 570 mm, измерени от най-външните краища.

1.2. Носещият капацитет на носилката трябва да бъде не по-малко от 180 kg.

1.3. Необходимо е обтегалката да е регулируема от 0° до 70° или повече.

1.4. Пациентът да може да се позиционира в антишокова позиция Тренделенбург.

1.5. Носилката да има четири съвземи колела с диаметър над 100 mm, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек.

1.6. Да има въртящи се на 360° колела откъм краката и две от колелата да са снабдени с крачна спирачка (стандарт БДС EN 1865 или еквивалент).

1.7. От двете широки страни носилката да има предпазни съвземи перила, а покритието на носилката да не е хлъзгаво и да позволява лесно и пълно почистване с миещи препарати и да е устойчиво на почистване с дезинфекционни препарати.

1.8. Носилката не трябва да тежи повече от 45 kg (стандарт БДС EN 1865 или еквивалент).

1.9. Окамплектовка на носилката:

1.9.1. Анатомичен матрак с херметичен шев, антибактериален и огнеупорен устойчив на почистване с дезинфекционни препарати.

1.9.2. Не по-малко от два броя обезопасителни колани, вкл. един гръден колан, със светлоотразително покритие.

1.10. Носилката да е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.

1.11. Носилката да се монтира върху електрическа/механична платформа/маса, съответстваща на изискванията на стандарт БДС EN 1865-5:2012 (или еквивалент).

1.12. Платформата трябва да осигурява движения в посока нагоре и надолу, да бъде от неръждаема стомана и да държи здраво най-широко разпространените модели носилки.

1.13. Контролните механизми на платформата да са монтирани на контролно табло или на друго подходящо за боравене място.

1.14. При вкарване в линейката горният край на носилката трябва да е разположен на минимум 40 cm от нивото на пода и на не по-малко от 110 cm от тавана, работната височина на носилката да е съобразена със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент).





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И  
ОТЪРЪЖИВАНЕТО



РЕГИОНАЛЕН ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

2. Гръбначна носилка за пациенти с травми на гръбначния стълб тип „гърбначна“ комплект за деца и възрастни (съобразена със стандарт БДС EN 1865 (или еквивалент)) – 1 бр.
1. Да е закрепена на лесно достъпно място.
  2. Да има здрава лека конструкция, проникваема за рентгенови лъчи и по-лека от водата.
  3. Всяка от дългите страни на носилката да е оборудвана с не по-малко от три ръкохватки и с не по-малко от две ръкохватки откъм страната на главата и на краката.
  4. Носилката да е снабдена с минимум три броя сертифицирани обезопасителни колани.
  5. Покритието на носилката да позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати и да е устойчиво на почистване с дезинфекционни препарати.
  6. Задължителна окомплектовка: светлоотразителна система тип „паяк“ за завързване на пациента за възрастни, педиатрична светлоотразителна система тип „паяк“ за завързване на педиатрични пациенти, с цветова кодирана мерителна лента за измерване височината на детето, универсален имобилизатор за глава за деца и възрастни, монтажнен комплект съобразен със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 (или еквивалент).
3. Стъвема носилка тип „столче“ за транспортиране на болни (съобразена със стандарт БДС EN 1865 или еквивалент) – 1 бр.
- 3.1. Да е с четири колела, като предните две да са автопозициониращи се, със спирачки поне на две от колелата.
  - 3.2. Откъм гърба на стола да има плъзгачи чрез които един оператор да може да слиза по стълби с натоварен на стола пациент.
  - 3.3. По две дръжки отпред и отзад за носене на стола от двама души.
  - 3.4. Стъвема опора за краката.
  - 3.5. Мека облегалка за гърба.
  - 3.6. Покритието да позволява лесно и пълно почистване с течни миешки препарати и да е устойчиво на почистване с дезинфекционни препарати.
  - 3.7. Максималното и тегло да е под 15 kg, а товароподемността над 150 kg.
  - 3.8. Интегрирани обезопасителни колани.
4. Оборудване за имобилизация (БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент)
- 4.1. Устройство за изтегляне на хора, блокирани при катастрофи – 1 бр.
5. Стационарен кислород/кислородна инсталация (съобразена със стандарт БДС EN ISO 9170-1:2009 или еквивалент и глава 6.3.8 на стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент)
- 5.1. Да разполага със закрепени към автомобила два броя бутилки за съгъстен кислород, със спирателен кран, с обем най-малко 10 литра всяка.
  - 5.2. На бутилките да са монтирани редуцир-вентили и манометри, с които да се осигурява необходимото налягане в инсталацията и следи налягането в бутилките.
  - 5.3. Бутилките трябва да са свързани към кислородната инсталация на автомобила.
  - 5.4. Два стандартни кислородни изхода, които трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка от страната на главата.
  - 5.5. Да има налични инструменти необходими за монтиране и демонтиране на бутилките за кислород, ако за монтаж/демонтаж се изискват такива.
6. Устройство за засмукване/Аспирационна инсталация (БДС EN ISO 10079-1, БДС EN ISO 10079-3:2014 или еквивалент) – 1 бр.
- 6.1. Да осигурява вакуум с налягане над 65 kPa.

Проект „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Региони в растеж“, софинансирана от Европейски съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

7/10



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И  
ОТЪРЪЖИВАНЕТО



РЕГИОНАЛЕН ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

- 6.2. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата трябва да е разположен извод за аспирация, снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър, клипан за плавно регулиране на налягането и манометър. Аспирационният съд трябва да има гъвкав маркуч с накрайник
- 6.3. На подходящо място в близост до носилката, трябва да е поставен превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.
  - 6.3.1. Мобилна електрическа аспирационна помпа.
    - Мобилна електрическа аспирационна помпа в шокоустойчив кожух.
    - Електрическо захранване: AC 100-240 V, DC 12 V и от вътрешна батерия осигуряваща минимум 60 минути автономна работа.
    - Регулиране на силата на вакуума в минимален обхват от 50 до 550 mmHg.
    - Електронен индикатор за силата на вакуума.
    - Ниво на шум: макс. 70 dB.
    - Автоклавируем събирателен съд с вместимост мин. 1 литър.
    - Директна връзка между вакуум устройството и събирателния съд.
    - Тегло макс. 3 кг.
    - Монтажнен комплект, позволяващ закрепване на устройството в съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.
  - 6.4. Транспортирен респиратор
    - Минимално изискуеми режими на вентилация: командна вентилация с контрол по налягане, командна вентилация с контрол по обем, командно-асистирана вентилация и вентилация тригерирана от пациента, СРАР, инхалация.
    - Минутен обем в минимален обхват от 2 до 20 л/мин.
    - Дихателна честота в минимален обхват от 5-40 bpm.
    - Регулиране на максималното налягане в дихателните пътища в минимален обхват: 20 до 60 cm H2O.
    - Кислородна концентрация в инспираторния газ: 100% или 60%.
    - Апаратът трябва да позволява спонтанно дишане на пациента в случай на отпадане на електрическото и пневматично захранване.
    - Мониторирани на налягането в дихателните пътища и индикатори за инспираторната и експираторна фаза.
    - Вътрешна акумулаторна батерия за минимум 3 часа автономна работа.
    - Защита от проникване на течност и твърди частици: минимум клас IP24, съгласно IP коловата международна маркировка за ниво на защита от проникване на стандарт IEC 60529.
    - Тегло: под 5 кг.
    - Задължителна окомплектовка: пациентен шланг за многократна употреба, три размера маски за многократна употреба за деца и възрастни, захранващ маркуч за съгъстен кислород с DIN конектор, монтажнен комплект, позволяващ закрепване на устройството в съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.

Медицинска апаратура

7. Оборудване за инфузии (БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент)

Проект „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Региони в растеж“, софинансирана от Европейски съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

8/10



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВООПАЗВАНЕТО



РЕГИОН В РАСТЕЖ

<p>7.1. Спринцовка инфузионна помпа.</p> <p>Съвместима за работа със спринцовки минимум 10, 20, 30, 50 и 60 мл.</p> <p>Автоматично разпознаване на големината на спринцовката.</p> <p>Минимално изискуеми режими на инфузия: по зададена скорост, по зададено време, по зададено тегло на пациента.</p> <p>Минимално изискуем обхват за регулиране на скоростта на инфузия: от 0,1 до 1300 мл/час.</p> <p>Обхват на задаван и акумулиран обем на инфузия: мин. 0,1 – 9999 мл.</p> <p>Възможност за мануална болус инфузия.</p> <p>Функции „отворена вена“ (KVO)</p> <p>Наличие на различни нива на чувствителност на оклузията.</p> <p>Да има вградена библиотека за медикаменти.</p> <p>Да има памет за параметрите на последната проведена инфузия.</p> <p>Дисплей с подветка.</p> <p>Електрическо захранване от DC 12V и от вградено акумулаторно за минимум 4 часа автономна работа.</p> <p>Тегло: не повече от 2,5 кг.</p> <p>Защита от проникване на течност и твърди частици: минимум клас IP24, съгласно IP кодовата международна маркировка за ниво на защита от проникване на стандарт IEC 60529.</p> <p>Монтажен комплект, позволяващ закрепване на устройството в съответствие със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.</p> <p>7.2. Стойка за инфузия – 2 бр.</p>
<p>8. Оборудване за мениджмънт на животозастрашаващи състояния (БДС EN 1789:2007+A2:2014) (или еквивалент)</p> <p>8.1. Комбиниран дефибрилатор-монитор, позволяващ запис на ритъма и данни за пациента (БДС EN 60601-2-4:2011) (или еквивалент) – 1 бр.</p> <p>Асинхронна и синхронизирана мануална дефибрилация.</p> <p>Автоматична външна дефибрилация (AED) с текстови и гласови подсказки на български език.</p> <p>Външен пейсинг.</p> <p>Пациентен мониторинг.</p> <p>12 канален диагностично ЕКГ</p> <p>Дефибрилациите да се извършват чрез бифазна технология с автоматична компенсация на импеданса.</p> <p>Да осигурява възможност за дефибрилаторни шокове с максимална енергия 200 или повече Джаула.</p> <p>Времето за зареждане на апарата с енергия 200 Джаула да е не по-голямо от 6 секунди.</p> <p>Вградената презареждаща се батерия да може да осигури мин. 100 разряда при максимална енергия. Да позволява минимум 8 часа непрекъсната работа с апарата при отсъствие на външно захранване</p> <p>Неинвазивен пейсинг с режими „поиск“ и „фиксиран“.</p> <p>Индикатор за качеството на контакт между дефибрилаторните лъжичи и гръдния кош.</p> <p>Цветен дисплей с диагонал на екрана мин. 7” с дневен и нощен режим..</p> <p>Мониторирани параметри: 12 канално ЕКГ, сърдечна честота, пулсова оксиметрия (сатурация), периферен пулс, плетизмограма), неинвазивно кръвно налягане.</p>

Проект „Подкрепа за развитието на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Реструктуриране на растещ“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

9/10



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВООПАЗВАНЕТО



РЕГИОН В РАСТЕЖ

<p>Вградена памет за запис, съхранение и последващо възпроизвеждане на всички мониториращи параметри, име и данни на пациента, диагностични ЕКГ записи, аларми.</p> <p>Вграден термомонитор за печат на вълнови графики в реално време, стопирани (замразени) графики и гред записи, който да осигурява възможност за автоматичен печат</p> <p>Защита от проникване на течност и твърди частици: минимум клас IP44, съгласно IP кодовата международна маркировка за ниво на защита от проникване на стандарт IEC 60529</p> <p>Работа както на батерия, така и на захранване 12V DC. Следва да бъде осигурено и захранване от мрежа 220V AC, посредством вградено в апарата или допълнително устройство. Батериите и всички принадлежности необходими за пълното функциониране на апарата следва да бъдат доставени с него</p> <p>Задължителна окомплектовка: многократни дефибрилаторни лъжичи за деца и възрастни, аксесоари за неинвазивен пейсинг, аксесоари за всички мониториращи параметри за деца и възрастни, чанта за съхранение и пренос на апарата, комбинирана монтажна зареждаща стойка (докинг станция) с функция за бързо фиксиране и освобождаване на апарата без инструменти съгласно БДС EN 1789:2007+A2:2014, меню на български език.</p>
--

## 9. Комуникация (БДС EN 1789:2007+A2:2014) (или еквивалент)

9.1. Интернет между шофьора и санитарното отделение – 1 бр.

**Важно !!!** *Навсякъде, където в техническата спецификация се съдържа посочване на стандарти, същите да се четат и разбират „или еквивалент“. В случай, че в техническата спецификация конкретен параметър на описаната техника, апаратура, оборудване е обозначен с посочване на конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален извършител, търговска марка, патент, тип, произход или произходство, което би довело до облагодетелстването или елиминирането на определени лица или продукти, то това обозначение не е задължително за участниците и те могат да посочат в Техническото си предложение линейки, оборудване, медицинско оборудване или медицинска апаратура с еквивалентни технически характеристики.*

Проект „Подкрепа за развитието на системата за спешна медицинска помощ“, финансиран от Оперативна програма „Реструктуриране на растещ“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

10/10