

**Vanya Mitkova**

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО  
1000, София, пл. "Света Неделя" № 5  
РЕГИСТРАТУРА  
регистрационен индекс, дата  
**26-00-2378/28.12.2017**

**From:** Anel Yordanova <anel.y@avto-engineering.com>  
**Sent:** 22 декември 2017 г. 15:51  
**To:** Ivan Buctov  
**Cc:** Vanya Mitkova; office@avto-engineering.com  
**Subject:** Предложение за изменение в техническите спецификации за закупуване на 400 броя линейки с необходимото оборудване  
**Attachments:** Писмо\_Авто Инженеринг Холдинг Груп.pdf; Търговско пълномощно\_Per. № 5095.pdf

Уважаеми г-не / г-жо,

Във връзка с публикувани в сайта на Министерство на здравеопазването Технически спецификации за закупуване на 400 броя линейки с необходимото оборудване, приложено изпращам Предложение за изменение в техническите спецификации, изготвено от „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД.

Моля, потвърдете получаването на настоящия имейл.

Поздрави,

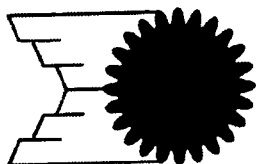
Anel Yordanova

T: +359 2 8066 320  
M: +359 882628400



**Avto Engineering Holding Group**  
31-33, Stara Planina Str. 1527 Sofia, Bulgaria  
+359 2 8066 333 | +359 2 8066 355

[email](#) | [web](#) | [map](#)



# Avto Engineering

22 -12- 2017

Изм. № : D.I.E.-3540

ДО  
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО  
ГР. СОФИЯ,  
ПЛ. "СВЕТА НЕДЕЛЯ" 5, 1000 СОФИЯ

**ОТНОСНО:** Технически спецификации за закупуване на 400 броя линейки с необходимото оборудване, във връзка с подготовката на проектно предложение за кандидатстване с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ.

Във връзка с предстоящото обявяване на обществена поръчка с предмет: „Доставка на 400 броя линейки с необходимото оборудване”, във връзка с подготовката на проектно предложение за кандидатстване с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ на Оперативна програма “Региони в растеж” 2014-2020 г., предлагаме следните изменения:

По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на санитарен автомобил – линейка Тип С – Стандартен:

1. По т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.4. „Автомобилът линейка тип С да има европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие, удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства (2007/46/СЕ)”, предлагаме да се добави уточнението, че в *офертата си* участникът трябва да приложи сертификат от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4. за офертираното от него базово шаси и тип линейка. *Следва да се има предвид, че въпросният тестов сертификат е нужен за регистрация на превозно средство като линейка в почти всички страни членки на ЕС, освен България, където наименоването на превозно средство като „линейка” става по чисто формални и неясни критерии.*
2. По т.1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.6. „Автомобилът линейка тип С да отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007 +A2:2014” предлагаме да бъде уточнено по категоричен начин, че се има предвид пълно съответствие със стандарт EN 1789:2007 +A2:2014, тъй като в посочените изисквания липсват някои характеристики, упоменати в цитирания стандарт, както и не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта. Липсващи в настоящата спецификация са всички артикули, описани в таблици 16, 17 и част от артикулите в таблица 18 от стандарт EN 1789:2007 +A2:2014.
3. Относно текста от стр. 4 „*Да е с добра акустична, термична и хидроизолация в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В.*”, следва да се поправи очевидната техническа грешка, тъй като спецификацията е за санитарен автомобил тип С.
4. Относно „Санитарен отсек”, „*Височина не по-малко от 1.80м.*” – предлагаме да се уточни, че това е височината на санитарния автомобил след модификацията му в линейка, а не на

базовото шаси. Стандартът допуска снижаване на този размер с не повече от 25мм в областта над носилката.

5. Относно „Санитарен отсек”, „В санитарния отсек да е оборудван със сертифицирани седалки с колани поне за двама души.” - предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейка, те трябва да са тествани за фиксация при 10G акселерация/деакселерация във всички направления по описаните в т. 4.5.9 и 5.4. на стандарта EN 1789:2007+A2:2014 процедури.

6. Относно „Санитарен отсек”, „...12V DC захранващи куплунзи да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическа запалка” – предлагаме да се замени с изискването за куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Моля, да се има предвид, че обикновеният куплунг тип „електрическа запалка” не осигурява добър електрически контакт и механично закрепване на куплунга. Куплунзите от този тип често изпадат в движение, загряват и се деформират при по голям ток. Затова и всички реномирани производители на линейки, както и на медицинското оборудване, предназначено за употреба в линейка, използват по-надеждния куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Куплунзи от типа електрическа запалка са допустими в шофьорския, но не и в пациентския отсек.

7. Относно „Изкуствено осветление”, „Да осигурява достатъчна осветеност в санитарния отсек, съгласно стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В.”, следва да се поправи очевидната техническа грешка, тъй като спецификацията е за санитарен автомобил тип С.

8. Относно „Отопление”, „Отоплителната система да отговаря на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип С” предлагаме да се направи уточнение в текста, че системата за отопление на линейки тип С следва да включва затопляне на „свежия” въздух, идващ отвън в пациентския отсек, както е вписано в т. 4.5.5.1 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. Също така предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.

9. Относно текста от стр. 5 „Охладителната система да отговаря на EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В” – следва да се поправи очевидната техническа грешка, тъй като спецификацията е за санитарен автомобил тип С. Предлагаме в текста да се добави написаното в стандарта EN 1789:2007+A2:2014, а именно: „Охладителната система да има нужния капацитет, че при външна и вътрешна температура от 32°C охлаждането на пациентския отсек до 27°C да не отнема повече от 15 минути. След 30 минути следва да бъде достигната температура не по-висока от 25°C.”

10. Относно текста от стр. 7 „Платформата да е в съответствие с изискванията на EN 1789” следва да се има предвид, че съгласно схемата от фигура 5 на т. 4.5.2.3 от стандарт EN 1789 носилката при линейка тип С трябва да може да застава в средата на пациентския отсек в напречно направление и да осигурява свободно пространство от ръба на носилката до стените на линейката от 450мм, за да се осигури достъп до пациента при реанимационни дейности от двете страни на носилката. За тази цел с текста, описващ движенията на платформата предлагаме да се добави и „странично трансверсално движение за позициониране в центъра на пациентския отсек”.

11. Следва да се знае също така, че като стандарт в останалите европейски държави всички реномирани производители на линейки монтират в линейките тип С платформи с пневматична система за

абсорбиране на вибрациите във вертикално направление, което е особено важно за държави с лоша пътна инфраструктура, затова и предлагаме в техническата спецификация да се добави това изискване.

12. Относно „Оборудване за мениджмънт на животозастрашаващи състояния (БДС EN 1789:2007+A2:2014)”, „Дефибрилатор, позволяващ запис на ритъма и данни за пациента (EN 60601-2-4:2011)”, „Сърдечен монитор (EN 60601-2-4:2011)”, „Външно сърдечно пейсиране (EN 60601-2-4:2011)”, стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбиниране на две или повече от тези функции в едно устройство. Предлагаме да се допусне възможност за обединяване на функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство, което би облекчило набора от апаратура, който екипа би носил извън линейката.

По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на санитарен автомобил – линейка Тип В – Стандартен:

1. По т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.4. „Автомобилът линейка тип В да има европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие, удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства (2007/46/CE)”, предлагаме да се добави уточнението, че в офертата си участникът трябва да приложи сертификат от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4. за офертираното от него базово шаси и тип линейка. Следва да се има предвид, че въпросният тестов сертификат е нужен за регистрация на превозно средство като линейка в почти всички страни членки на ЕС, освен България, където наименованието на превозно средство като „линейка” става по чисто формални и неясни критерии.

2. По т.1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.6. „Автомобилът линейка тип В да отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007+A2:2014” предлагаме да бъде уточнено по категоричен начин, че се има предвид пълно съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, тъй като в посочените изисквания липсват някои характеристики, упоменати в цитирания стандарт, както и не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта. Липсващи в настоящата спецификация са всички артикули, описани в таблици 16, 17 и част от артикулите в таблица 18 от стандарт EN 1789:2007+A2:2014.

3. Относно „Санитарен отсек”, „В санитарния отсек да е оборудван със сертифицирани седалки с колани поне за двама души.” - предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейка, те трябва да са тествани за фиксация при 10G акселерация/деакселерация във всички направления по описаните в т. 4.5.9 и 5.4. на стандарта EN 1789:2007+A2:2014 процедури.

4. Относно „Санитарен отсек”, „...12V DC захранващи куплунзи да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическа запалка” – предлагаме да се замени с изискването за куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Моля, да се има предвид, че обикновеният куплунг тип „електрическа запалка” не осигурява добър електрически контакт и механично закрепване на куплунга. Куплунзите от този тип често изпадат в движение, загряват и се деформират при по голям ток. Затова и всички реномирани производители на линейки, както и на медицинското оборудване, предназначено за употреба в линейка, използват по-надеждния куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Куплунзи от типа електрическа запалка са допустими в шофьорския, но не и в пациентския отсек.

5. Относно „Отопление“, „Отоплителната система да отговаря на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В“ Предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.

6. Относно текста от стр. 5 „Охладителната система да отговаря на EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В“. Предлагаме в текста да се добави написаното в стандарта EN 1789:2007+A2:2014, а именно: „Охладителната система да има нужния капацитет, че при външна и вътрешна температура от 32°C охлаждането на пациентския отсек до 27°C да не отнема повече от 15 минути. След 30 минути следва да бъде достигната температура не по-висока от 25°C.“

7. Относно „Оборудване за мениджмънт на животозастрашаващи състояния (БДС EN 1789:2007+A2:2014)“, „Дефибрилатор, позволяващ запис на ритъма и данни за пациента (EN 60601-2-4:2011)“, „Сърдечен монитор (EN 60601-2-4:2011)“, „Външно сърдечно пейсиране (EN 60601-2-4:2011)“, стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбиниране на две или повече от тези функции в едно устройство. Предлагаме да се допусне възможност за обединяване на функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство, което би облекчило набора от апаратура, който екипа би носил извън линейката.

**По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на санитарен автомобил – линейка Тип В – Стандартен 4x4:**

1. По т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил“, т.1.4. „Автомобилът линейка тип В да има европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие, удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства (2007/46/СЕ)“, предлагаме да се добави уточнението, че в офертата си участникът трябва да приложи сертификата от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4. за офертираното от него базово шаси и тип линейка. Следва да се има предвид, че въпросният тестов сертификат е нужен за регистрация на превозно средство като линейка в почти всички страни членки на ЕС, освен България, където наименованието на превозно средство като „линейка“ става по чисто формални и неясни критерии.

2. По т.1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил“, т.1.6. „Автомобилът линейка тип В да отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007+A2:2014“ предлагаме да бъде уточнено по категоричен начин, че се има предвид пълно съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, тъй като в посочените изисквания липсват някои характеристики, упоменати в цитирания стандарт, както и не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта. Липсващи в настоящата спецификация са всички артикули, описани в таблици 16, 17 и част от артикулите в таблица 18 от стандарт EN 1789:2007+A2:2014.

3. Относно „Санитарен отсек“, „В санитарния отсек да е оборудван със сертифицирани седалки с колани поне за двама души.“ - предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейка, те трябва да са тествани за фиксация при 10G акселерация/деакселерация във всички направления по описаните в т. 4.5.9 и 5.4. на стандарта EN 1789:2007+A2:2014 процедури.

4. Относно „Санитарен отсек”, „...12V DC захранващи куплунзи да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическа запалка” – предлагаме да се замени с изискването за куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Моля, да се има предвид, че обикновеният куплунг тип „електрическа запалка” не осигурява добър електрически контакт и механично закрепване на куплунга. Куплунзите от този тип често изпадат в движение, загряват и се деформират при по голям ток. Затова и всички реномирани производители на линейки, както и на медицинското оборудване, предназначено за употреба в линейка, използват по-надеждния куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Куплунзи от типа електрическа запалка са допустими в шофьорския, но не и в пациентския отсек.

5. Относно „Отопление”, „Отопителната система да отговаря на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В” Предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.

6. Относно текста от стр. 5 „Охладителната система да отговаря на EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В”. Предлагаме в текста да се добави написаното в стандарта EN 1789:2007+A2:2014, а именно: „Охладителната система да има нужния капацитет, че при външна и вътрешна температура от 32°C охлаждането на пациентския отсек до 27°C да не отнема повече от 15 минути. След 30 минути следва да бъде достигната температура не по-висока от 25°C.”

7. Относно „Оборудване за мениджмънт на животозастрашаващи състояния (БДС EN 1789:2007+A2:2014)”, „Дефибрилатор, позволяващ запис на ритъма и данни за пациента (EN 60601-2-4:2011)”, „Сърдечен монитор (EN 60601-2-4:2011)”, „Външно сърдечно пейсиране (EN 60601-2-4:2011)”, стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбиниране на две или повече от тези функции в едно устройство. Предлагаме да се допусне възможност за обединяване на функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство, което би облекчило набора от апаратура, който екипа би носил извън линейката.

По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на санитарен автомобил – линейка Тип В – Високопроходим:

1. По т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.4. „Автомобилът линейка тип В да има европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие, удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства (2007/46/CE)”, предлагаме да се добави уточнението, че в офертата си участникът трябва да приложи сертификат от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4. за офертираното от него базово шаси и тип линейка. Следва да се има предвид, че въпросният тестов сертификат е нужен за регистрация на превозно средство като линейка в почти всички страни членки на ЕС, освен България, където наименованието на превозно средство като „линейка” става по чисто формални и неясни критерии.

2. По т.1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил”, т.1.6. „Автомобилът линейка тип В да отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007+A2:2014” предлагаме да бъде уточнено по категоричен начин, че се има предвид пълно съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, тъй като в посочените изисквания липсват някои характеристики,

упоменати в цитирания стандарт, както и не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта. Липсващи в настоящата спецификация са всички артикули, описани в таблици 16, 17 и част от артикулите в таблица 18 от стандарт EN 1789:2007+A2:2014.

3. Относно „Санитарен отсек”, „В санитарния отсек да е оборудван със сертифицирани седалки с колани поне за двама души.” - предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейка, те трябва да са тествани за фиксация при 10G акселерация/деакселерация във всички направления по описаните в т. 4.5.9 и 5.4. на стандарта EN 1789:2007+A2:2014 процедури.

4. Относно „Санитарен отсек”, „...12V DC захранващи куплунзи да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическа запалка” – предлагаме да се замени с изискването за куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Моля, да се има предвид, че обикновеният куплунг тип „електрическа запалка” не осигурява добър електрически контакт и механично закрепване на куплунга. Куплунзите от този тип често изпадат в движение, загряват и се деформират при по голям ток. Затова и всички реномирани производители на линейки, както и на медицинското оборудване, предназначено за употреба в линейка, използват по-надеждния куплунг по стандарт DIN ISO 4165. Куплунзи от типа електрическа запалка са допустими в шофьорския, но не и в пациентския отсек.

5. Относно „Отопление”, „Отоплителната система да отговаря на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В” Предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.

6. Относно текста от стр. 5 „Охладителната система да отговаря на EN 1789:2007+A2:2014 за санитарен автомобил тип В”. Предлагаме в текста да се добави написаното в стандарта EN 1789:2007+A2:2014, а именно: „Охладителната система да има нужния капацитет, че при външна и вътрешна температура от 32°C охлаждането на пациентския отсек до 27°C да не отнема повече от 15 минути. След 30 минути следва да бъде достигната температура не по-висока от 25°C.”

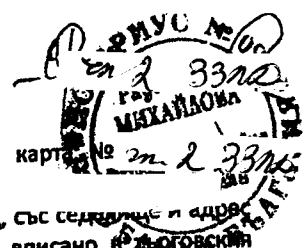
7. Относно „Оборудване за мениджмънт на животозастрашаващи състояния (БДС EN 1789:2007+A2:2014)”, „Дефибрилатор, позволяващ запис на ритъма и данни за пациента (EN 60601-2-4:2011)”, „Сърдечен монитор (EN 60601-2-4:2011)”, „Външно сърдечно пейсиране (EN 60601-2-4:2011)”, стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбиниране на две или повече от тези функции в едно устройство. Предлагаме да се допусне възможност за обединяване на функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство, което би облекчило набора от апаратура, който екипа би носил извън линейката.

22.12.2017 г.

С уважение,  
Авто Инженеринг  
Антоанета Стоянова  
(Търговско пълномощно Пер. № 5095)

## ТЪРГОВСКО ПЪЛНОМОЩНО

Подписаният Юлиан Тодоров Димов, ЕГН- *м.л. 3310* притежаващ лична карта, издадена на *3310* МВР София, с постоянен адрес: *м.л. 3310* качество си на управител и представляващ „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1527, район „Оборище“, ул. „Стара планина“ № 31-33, вписано в *м.л. 3310* търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 131163929, с настоящото на основание чл. 26 от Търговския закон



### УПЪЛНОМОЩАВАМ:

на *м.л. 3310* Антоанета Пламенова Стоичкова, ЕГН- *м.л. 3310* *м.л. 3310* далена  
на *м.л. 3310* г. от МВР Перник, с постоянен адрес: гр. *м.л. 3310*  
Цанов

да представлява дружеството пред всички физически и юридически лица, държавни и общински органи, както и пред всякакви други лица и организации, като извършва от името и за сметка на дружеството всички действия, свързани с обичайната му търговска дейност, включително и следните действия:

1. Да подписва книга, документи, оферти, договори и търговска кореспонденция от името и за сметка на дружеството.
2. Да подписва оферти за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, обществени поръчки по ЗОП и в други възлагателни производства, независимо от правилата, по които се организират и провеждат, както и всички свързани с офертите прилежащи документи, представляващи неразделна част от същите или явяващи се предшестваша, последващи, както и необходимо и безусловно изискуеми за подаването им.
3. Да упълномощава лица за подаване на заявления и оферти за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, както и за представляване на публични отваряния на заявления и оферти по процедури за възлагане на обществени поръчки.
4. Да подписва договори за изпълнение на обществени поръчки или договори, сключвани след други възлагателни производства, допълнителни споразумения към тях, както и всякакви документи по време на тяхното действие, в това число приемо-предавателни протоколи, окончателни сертификати, доклади, актове и пр. документи, установяващи изпълнението на договорите.
5. Да ме представлява в качеството ми на представляващ по закон дружеството пред всички органи на власт от държавната и общинската администрация, в това число (но не само) местни данъчни и други служби, Агенция по вписванията, Национална агенция по приходите и органите по приходите, Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Агенция „Митници“, пред всички обществени органи и организации, физически и юридически лица, включително пред техни местни клонове и подразделения в страната, като извършва всякакви правни и фактически действия от мое име и за сметка на дружеството във връзка с дадените му права. Да подава, подписва и получава документи, свързани с дейността на дружеството, да получава удостоверения по чл. 87 от ДОПК и др.
6. Да води процеси, като представлява дружеството пред съдебните и съдебно-изпълнителните органи, пред Комисия за защита на конкуренцията и други административни органи, като преупълномощава правоспособни лица съгласно чл. 32 от ГПК, в това число адвокати, които да представляват дружеството при завеждане на искове и водене на граждански и административни дела, включително с правата: да сключват спогодби, да намаляват, оттеглят или да се отказват от иска, да признават исканията на другата страна, да получават пари или други ценности, както и да извършват действия, представляващи разпореждане с предмета на делото.

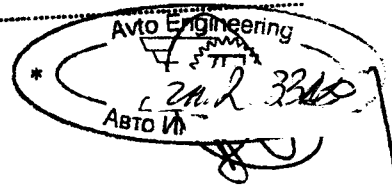
**ВЯРНО С ОРИГИНАЛА**

Настоящото пълномощно е със срок от 16.12.2017 г. до 25.01.2018 г. включително.

Това пълномощно да се тълкува изцяло, в полза на правото на търговския пълномощник да представлява дружеството.

УПЪЛНОМОЩИТЕЛ: .....

*м.л. 3310*





13.12.2017. *Габриел Найденов*  
НОТАРИУС В РАЙОН *С. С. С. С.*  
РЕГ. № *038* НА НОТАРИАЛНАТА КАМАРА УДОСТОВЕРЯВАМ  
ПОДПИСИТЕ ВЪРХУ ТИЗИ ДОКУМЕНТ ПОЛОЖЕНИ ОТ  
*Радостин Мозолев*  
С МЕСТОЖИТЕЛСТВО ГР. (С) *С. С. С. С.*  
РЕГ. № *5095*  
НОТАРИУС



**ВЯРНО С ОРИГИНАЛА**

